

TAM TAM OMMEGANG



Le Débat - De Film - Het Debat - Le Film



27/04/2025



Jubelpark

Veterans Family Day

Cinquantenaire



Foto's / Photos
Johan FOULON
Compagnon Freddy VANDER LINDEN



Association Belge des Vétérans et des Compagnons de l'Ommegang, asbl.

N° d'entreprise: 414 294 720 ~ Membre de SERVIO et de la Fédération Nationale des Vétérans

Belgische Vereniging van Veteranen en Compagnons v/d Ommegang, vzw.

Ondernemingsn°: 414 294 720 ~ Lid van SERVIO en van de Nationale Federatie van Veteranen

Siège social / Maatschappelijke zetel : Rue du Linchet 4 – 1435 Corbais

TAM TAM OMMEGANG

N°/r 205 ~ 2/2025

CONGO & RUANDA-URUNDI 60, OMMEGANG, RED & BLACK DRAGONS 64, RED BEAN 78, GREEN BEAM, BLUE BEAM, SILVER BACK, SUNNY WINTER, GREEN STREAM, DAS, MAMBA-ARTEMIS, UNMO, WINTER LODGE, SHARP, SOUTHERN BREEZE, RESTORE HOPE, UNOSOM, MINURSO, UNAMIR, UNDP-CMAC, COLUMBUS, IFOR, UNTAES, UNSCOM, SFOR, ALBA, ALBALODGE, AFOR, KFOR, ALLIED HARVEST, ALLIED FORCE, LAOS, EUMM, AMBER/FOX, ISAF, CONCORDIA, ESSENTIAL HARVEST, AVENIR, ACTIVE ENDEAVOUR, WEST SHARK, TSUNAMI, BELBAT, MOVING STAR, BOSNIA ROAD, JOINT FALCON, SAHEL, ALTHEA, AMIS, DUTCH / BELGIAN DRAGON, ENDURING FREEDOM, UNMIK, UNMIS, UNMOGIP, UNTSO, BELUFIL, EUFOR UAV, PPM.

Éditeur responsable / Verantwoordelijke uitgever:

Compagnon Président / Voorzitter Léon De Wulf

Dorpsstraat 206 / Bus 1 ~ 3078 Meerbeek

Tam Tam Ommegang est un périodique bilingue qui publie des articles dans la langue choisie par leurs auteurs. Les textes sont reproduits sous la responsabilité de leurs auteurs.

Tam Tam Ommegang is een tweetalig tijdschrift waarin de artikels worden uitgegeven in de door de schrijvers gekozen taal. De ingezonden teksten worden onder de verantwoordelijkheid van hun opstellers gepubliceerd.

Cotisation / Lidgeld & abonnement :

Belgique / België: 15€ — À l'étranger / In het Buitenland : 25€

Compte bancaire / Bankrekening: BE17 3101 7279 9021 (BIC : BBRUBEBB)

Compagnons Ommegang à Bruxelles / te Brussel

www.Compagnons-Ommegang.com

Administration@Compagnons-Ommegang.com

INHOUDSTAFEL / SOMMAIRE ~ TTO 205

- 3 Grote Raad / Grand Conseil
- 4 Het Woord van de Voorzitter / Le Mot du Président
- 5 “Informatie gegeven aan de militairen van het 14^{de} detachement Para-Cdo vertrekkend op 18 juni 1959 vanaf BAKA (Basis Kamina)” / « Informations données aux militaires du 14^{ième} détachement Para-Cdo en partance pour BAKA (Base de Kamina) le 18 juin 1959 » voorgesteld door / proposé par le Compagnon Luc MARCHAL
- 7 Vaandeldrager: Oproep naar kandidaturen / Porte-drapeau: Appel à candidatures
- 8 “« La Légion saute sur Kolwezi » De film, het debat / Le film, le débat” (1^{ste} deel / 1^{ère} partie) voorgesteld door / proposé par le Compagnon Jempy BONJEAN†
- 15 Nieuws van onze Leden / Nouvelles de nos Membres door / par le Compagnon Guy BRUNEEL
- 16 ERRATUM TTO 203 & 204 door Compagnon Freddy VANDER LINDEN
- 17 IN MEMORIAM Compagnons Jacky MAGOTTEAUX & Maurice DECOSTER
- 18 “De Koreaanse Oorlog” / « La Guerre de Corée » (4^{de} deel / 4^{ème} partie) door IV-NIOOO / par IV-INIG
- 28 Agenda 2025 van de / des Compagnons
- 28 “Vlaggen van Congo/Zaire van 1877 tot heden” / « Drapeaux du Congo/Zaire de 1877 à nos jours »
- 29 Invitation et formulaire d’inscription 9e BBQ Ommegang
- 30 Uitnodiging en inschrijvingsformulier 9de BBQ Ommegang
- 31 “Mislukking in Bukavu” (2^{de} deel) door / par le Compagnon Jean-Pierre SONCK



Cover 1 : 14DET Para-Codo Baka 1959 ~ “La Légion Saute sur Kolwezi” De film, het debat / Le film, le débat

Cover 2 : Foto's / Photos Veterans Family Day 2025 Jubelpark / Cinquantenaire 27/04

Cover 3 : Ommegangsboetiek / Boutique Ommegang door / par le Compagnon Jacques ORBAN

Cover 4 : Foto's / Photos Veterans Day 2025 Congreszuil / Colonne du Congrès 7/04

FÉDÉRATION NATIONALE DES VÉTÉRANS (FNV) NATIONALE FEDERATIE VAN VETERANEN (NVF)					AUTRES ASSOCIATIONS LIÉES AU CONGO ANDERE VERENIGINGEN MET KONGO VERBONDEN		
							
FratChA	ANPCV	FNCBOH NVBHHO	FRME KFMB	CCTM VMTS	ABVCO BVVCO	CRAOCA KKOAV	URFRACOL

Fédération Nationale des Vétérans (FNV) / Nationale Federatie van Veteranen (NVF)

- Fraternelle Royale des Chasseurs Ardennais (FratChA),
- Amicale Nationale Para-Commando Vriendenkring (ANPCV),
- Fraternelle Nationale des Casques Bleus et Opérations Humanitaires (FNCBOH) / Nationale Verbodering van de Blauw Helmen en Humanitaire Operaties (NVBHHO),
- Fédération Royale des Militaires à l'Étranger (FRME) / Koninklijke Federatie van Militairen in het Buitenland (KFMB),
- Cercle de la Coopération Technique Militaire (CCTM) / Vriendenkring Militaire Technische Samenwerking (VMTS),
- Association Belge des Vétérans et des Compagnons de l'Ommegang (ABVCO) / « OMMEGANG » / Belgische Vereniging van Veteranen en Compagnons van de Ommegang (BVVCO).

Autres associations liées au Congo / Andere verenigingen met Kongo verbonden :

- Cercle Royal des Anciens Officiers des Campagnes d'Afrique (CRAOCA) / Koninklijke Kring der Oud-Officieren van de Afrikaanse Veldtochten (KKOAV),
- Union Royale des Fraternelles Coloniales (URFRACOL).

Grote Raad – OMMEGANG – Grand Conseil		
BestuursOrgaan Organe d'Administration		Voorzitter / Président Compagnon Léon DE WULF Dorpsstraat 206 / Bus 1 ~ 3078 Meerbeek Tel: 0475 333 326 leon.de.wulf@telenet.be
		Vicevoorzitter / Vice-Président Compagnon Luc MARCHAL Rue du Linchet 4 ~ 1435 Corbais Tel: 010 65 73 57 lmarchal@skynet.be
		Secretaris / Secrétaire Compagnon Guy BRUNEEL Groot-Brittanniëlaan 23 ~ 9000 Gent Tel: 0475 824 156 guy.bruneel@gmail.com
		Penningmeester / Trésorier Compagnon Didier WILLAERT Kerselarengaard / Clos des Cerisiers 53 ~ 7850 Edingen / Enghien Tel: 0477 534 939 didier.willaert@outlook.fr
		Beheerder / Administrateur Compagnon Pascal LAUREYS Rue des Limonadiers 9 ~ 4280 Avin Tel: 0476 832 139 pasc.laureys@gmail.com
DirectieComité Comité Directeur		Compagnon Jean BRUYÈRE Leopold van Tyghemlaan 4 ~ 8400 Ostende Tel: 0476 70 39 56 jeanbruyere47@gmail.com
		Compagnon Michel DE HASQUE Stationsstraat van / Rue de la Station de Woluwe 50 ~ 1200 Brussel / Bruxelles Vaandrig a.i. / Porte-drapeau a.i. Tel: 0475 74 36 62 dehasquemichel@skynet.be
		Compagnon Michel NEYT Invalidenlaan / Boulevard des Invalides 171/9 ~ 1160 Brussel / Bruxelles Public Relations Tel: 0495 28 27 62 michel.neyt@brutele.be
		Compagnon Jacques ORBAN Tarwelaan 10 ~ 3090 Overijse Boetiek & Logistiek / Boutique & Logistique Tel: 0477 44 68 78 jacques.orban47@gmail.com
		Compagnon Freddy VANDER LINDEN Rue du Sans-Fond 21 ~ 7090 Braine-le-Comte Tam Tam Ommegang & Internet site Tel: 0476 64 72 09 freddy.vanderlinden@skynet.be
Raadgevers Conseillers		Compagnon Norbert DE LOECKER Vinkenboslaan 7 ~ 2960 Sint-Job-In-'t-Goor Vertaler / Traducteur Tel: 0494 25 22 25 norbertdeloecker@skynet.be
		Compagnon Jean-Pierre SONCK Winston Churchilllaan / Avenue Winston Churchill 176 ~ 1180 Brussel / Bruxelles Historische adviseur / Conseiller historique Tel: 02 345 89 93 sonckjp@yahoo.fr

Le Mot du Président

Chers Compagnons,

Permettez-moi de commencer cette fois par un appel urgent concernant notre BBQ annuel de l'Ommegang. Laissez-moi d'abord vous expliquer ce qui s'est passé : le BBQ prévu le samedi 21 juin à l'Oasis à Peutie a dû être annulé car notre traiteur qui fournit et s'occupe de notre barbecue depuis des années ne peut et n'a plus la possibilité de livrer dans le quartier Major Housiau à Peutie, car toute nourriture et boisson doit désormais obligatoirement être fournie par une entreprise UMAMI avec laquelle la Défense a un contrat exclusif et en outre à un emplacement imposé dans le Quartier et non plus à l'Oasis.

Vu le service excellent de notre traiteur, la société DUCHATEAU, au cours des dernières années, nous avons discuté avec eux et nous avons convenu de leur confier l'organisation du barbecue le samedi 13 septembre dans leur jardin-terrasse pour un prix de 50 €, TOUT compris (donc apéritif, plats de barbecue et boissons à volonté), mais cela à condition de participer avec environ 50 participants. C'est donc à vous, chers Compagnons, de participer aussi nombreux que possible et pour vous encourager, notre caisse paiera elle-même 5 € par participant, ce qui fait un prix à payer de 45 € pour tout le monde, je répète « out compris ». En espérant votre compréhension et votre soutien pour notre barbecue Ommegang annuel.

Par ce biais, je voudrais également demander à tous les Compagnons de bien vouloir payer leur cotisation annuelle à temps, car cela devient vraiment une lourde charge administrative d'envoyer sans cesse des « rappels ». C'est pourquoi, lors de notre réunion de conseil du 13 mai, nous avons décidé de réduire la période sans sanction pour le non-paiement de la cotisation de 2 ans à 1 an, mais nous continuerons d'envoyer des « rappels » durant cette année afin de vous informer.

Heureusement, l'été est en approche et de belles journées ensoleillées nous attendent encore pour profiter avec la famille et les amis, et ainsi oublier un peu l'horreur et la misère actuelle sans fin dans ce monde.

Avec mes salutations sincères et collégiales,

Léon DE WULF
Compagnon Président



Het Woord van de Voorzitter

Beste Compagnons,

Sta me toe deze keer te starten met een dringende oproep betreffende onze jaarlijks Ommegang BBQ. Laat me eerst uitleggen wat er gebeurd is: de op zaterdag 21 juni voorziene BBQ in de Oasis in Peutie hebben we moeten afblazen want onze 'traiteur' die al jaren onze BBQ levert en verzorgd kan en mag niet meer leveren in het kwartier Majoor Housiau in Peutie gezien AL wat voeding en drank is nu verplicht afgenomen moet worden bij een firma UMAMI waarmee Defensie een exclusief contract heeft en daarenboven op een daarvoor verplichte locatie in het Kwartier en niet meer in Oasis.

Gezien de uitstekende service van onze traiteur, de firma DUCHATEAU, de voorbije jaren zijn we gaan praten met hen en we zijn overeengekomen de BBQ door hen te laten organiseren op zaterdag 13 september in hun tuin-terras voor een prijs van 50 €, ALLES inbegrepen (dus aperitief, BBQ gerechten en onbepaalde dranken) maar dit op voorwaarde om met rond de 50 deelnemers deel te nemen, dus aan u beste Compagnons om zo talrijk mogelijk deel te nemen en om u te stimuleren betaalt onze kas zelf 5 € per deelnemer wat tot een te betalen prijs leidt van 45 € voor iedereen, ik herhaal 'alles inbegrepen'. Hopende op uw begrip en steun voor onze jaarlijkse Ommegang BBQ.

Langs deze weg wil ik ook nog eens vragen aan alle Compagnons tijdig hun jaarlijks bijdrage te betalen want het wordt echt een zware administratieve last om telkens maar 'rappels' te sturen. Daarom hebben we tijdens onze bestuursvergadering op 13 mei dan ook besloten om de periode van ongesanctioneerd geen lidgeld te betalen verminderd van 2 jaar naar 1 maar we blijven dat jaar wel 'rappels' sturen teneinde jullie te informeren.

Gelukkig is de zomer in aantocht en wachten ons nog veel mooie zonnige dagen om nog met familie en vrienden te genieten en aldus eventjes de huidige niet stoppende gruwel en ellende in deze wereld te vergeten.

Met mijn welgemeende en collegiale groeten,

Léon DE WULF
Compagnon Voorzitter

**Informatie gegeven aan de
militairen van het
14^{de} detachement
Para-Cdo vertrekkend op
18 juni 1959 vanaf BAKA (Basis
Kamina)**



**Informations données aux
militaires du 14^{ème}
détachement
Para-Cdo en partance pour
BAKA (Base de Kamina) le 18
juin 1959**

Voorgesteld door / Proposé par le
Compagnon Luc Marchal

Vertaling: Compagnon Norbert DE LOECKER

Julie Reis (24u tussenlandingen inbegrepen)

Votre Voyage (24h escales comprises)

18 juni 1959 – 19.00 uur - (air lift) vertrek van
uit Melsbroeck naar Kamina.

Tussenlanding te Tripoli
om 21.00 uur – nachtvlucht
– tussenlanding om 05.00
uur te Fort Lami – vrijdag
19 juni om 12.00 uur
aankomst in Kamina
(Baka).

Voor de eerste maal in de
geschiedenis van het
regiment Para-Cdo zal een
détachement een
normale reis maken,
volledig langs de lucht.

**Waarom vertrekken jullie
op deze manier?**

*Ten einde jullie vertrek
verlof zoveel mogelijk te
verminderen, op de dag en
het uur voorzien door jullie
détachementscommandant.*

Voor hen die niet in Brussel wonen en die
zouden verkiezen er te kunnen logeren de
nacht vóór hun vertrek verwijzen we naar de
“Transit” – Club Prinses Josephine Charlotte,
290, Generaal Jacqueslaan in ETTERBEEK.

*Het hotel is toegankelijk enkel voor niet
begeleide militairen.*

Le 18 juin 1959 (air lift) départ à 19H de
Melsbroeck pour
Kamina.

Escale à 21h à Tripoli -
vol de nuit - escale à
5H à Fort Lami –
Arrivée à Kamina
(Baka) le vendredi 19
juin à 12H.

*Pour la 1^{re} fois dans
l'histoire du régiment
Para Cdo, un
**détachement fera le
voyage normal,**
**entièrement par la
voie des airs.***

**Comment partirez-
vous, de cette
manière ?**

*Afin de réduire le moins
possible votre congé de
départ, au jour et à
l'heure prévus par votre*

Comd de détachement.

Pour ceux qui n'habitent pas Bruxelles et qui
désireraient y loger la nuit précédant leur
départ, signalons l'hôtel de Transit - Club
Princesse Joséphine Charlotte, 290, Boulevard
Général Jacques à ETTERBEEK.

*L'hôtel est accessible aux seuls militaires non
accompagnés.*



Een kamer kost 40 Fr de nacht.

Het restaurant is toegankelijk voor militairen, hun familie en genodigden. De prijzen zijn er voordelig, oordeel zelf :

Ontbijt: 7,50 BF
Middagmaal: 20,00 BF
Avondmaal: 20,00 BF
Dranken niet inbegrepen

De prijzen op de menukaart zijn van dezelfde orde.

Op de Nationale Luchthaven waar, na aan enkele administratieve en douaneformaliteiten voldaan te hebben en na afscheid genomen te hebben van jullie ouders, vrienden, verloofden, nemen jullie plaats in de comfortabele DC-4 en DC-6 van de 15^{de} Wing en de SABENA.

En het is zo dat jullie direct in Kamina zullen toekomen op het einde van een vlucht van ongeveer **24 uren, tussenlandingen inbegrepen.**

Tijdens deze reis zullen jullie achtereenvolgens : heel Frankrijk, de

Une chambre y coûte 40 frs. la nuit.

Le restaurant est accessible aux militaires, à leurs familles et invités. Les prix y sont avantageux, qu'on en juge :

Petit déjeuner : 7,50 FB
Déjeuner : 20,00 FB
Dîner : 20,00 FB
Boissons non comprises

Les prix des repas à la carte restent du même ordre.

A l'Aéroport National où, après avoir procédé à certaines formalités administratives et douanières et fait vos adieux à vos parents, amis et fiancées, vous prendrez place dans les confortables DC 4 et DC 6 du 15^{ème} Wing et de la Sabena.

Et c'est ainsi que vous rejoindrez directement KAMINA, à l'issue d'un vol de plus ou moins 24 hrs, escales comprises.

Au cours de ce voyage, vous survolerez successivement : toute la France, la



Middellandse Zee, Noord-Afrika, de Sahara, het equatoriaal woud overvliegen.

Méditerranée, l'Afrique du Nord, le Sahara, la Forêt Equatoriale.

Dranken en eetmalen worden jullie uitgedeeld aan boord of bij het vertrek.

Boissons et repas vous seront distribués à bord ou emportés au départ.

Aangezien de vluchten tamelijk lang zijn, vergeet niet jullie te voorzien van: lectuur, kaartspel, zeeslag, enz om de tijd te doden.

Comme les étapes sont fort longues, n'oubliez pas de vous munir de: lecture, jeux de cartes, combat naval, etc. pour tuer le temps.

Indien jullie zich ongemakkelijk voelen door luchtziekte, plaats jullie zetel in de stand ligplaats en tracht te slapen – dat is de beste oplossing.

Si vous vous sentez incommodé par le mal de l'air, inclinez votre siège en position couchette et tâchez de dormir – c'est le meilleur remède.

Even over jullie bagage:

Un mot à propos de vos bagages.

Deze zijn verdeeld over 2 loten:

Ceux-ci seront répartis en 2 lots:

a) Een kit-bag van 25 kg bestemd voor de laadruimten van het toestel

a) Un kit-bag de 25 kg destiné aux soutes de l'appareil.

b) Een handbagage van max 5 kg waarin de meest nuttige voorwerpen

b) Un sac « à main » de 5 kg maximum contenant vos objets de première utilité.

De bagage uit de laadruimte zal enkel bij aankomst in Kamina verzameld worden.

Les bagages de soutes ne seront pas assemblés avant l'arrivée à Kamina.

De tussenlandingen zullen zeer kort zijn en zullen jullie niet de gelegenheid geven aan toerisme te doen. Nochtans krijgen jullie de tijd om er iets te verbruiken.

Quant aux escales, elles seront fort courtes et ne vous donneront pas l'occasion de faire du tourisme. Tout au plus, aurez-vous le temps d'y prendre une consommation.

Aan allen een goede reis en een aangenaam verblijf in BAKA.

A tous bon voyage et heureux séjour à BAKA.

Appel à candidatures

La fonction de porte-drapeau est actuellement vacante au sein de notre association et est ouverte à tout membre. Elle requiert une dizaine de sorties par an (indemnités prévues).

Demandes de renseignements et candidatures à adresser au Compagnon Président :
leon.de.wulf@telenet.be

Oproep naar kandidaturen

De functie van vaandeldrager staat nu vacant binnen onze vereniging en staat open voor ieder lid. Het vereist ongeveer tien uitstapjes per jaar (compensatie word verstrekt).

Informatieverzoeken en kandidaturen per email verstuurd worden naar de Compagnon Voorzitter :
leon.de.wulf@telenet.be





Uittreksels uit het debat na de film van Pierre Sergent “Het Legioen springt boven Kolwezi”

Extraits du débat sur Kolwezi suite au film de Pierre Sergent « La Légion saute sur Kolwezi »

Deelnemers

- Paul Vanden Boeynants (VDB) : Minister Belgische Defensie ;
- Kolonel Depoorter : Commandant van het Regiment Para-Cdo ;
- Kolonel Blume : Commandant 15^{de} Wing Belgische Luchtmacht ;
- Louis Tobback : Vlaamse Socialistische Partij ;
- Kolonel Gras : Hoofd Franse zending in Zaïre ;
- M. Radu : Overlevende uit de villa ;
- M. Borel : Comité Zaïre (oppositie) ;
- M. Hauwaert : Belgische onderdaan in Kolwezi, van het kader Gécamines ;
- Etienne Ugeux : Journalist van “Le Soir”.

Gen Gras :

De 3^{de} Cie van het 2^{de} Franse REP, heeft zich meester gemaakt van de oude stad, is binnengedrongen in de nieuwe stad en in de Manika sector.

Vervolgens werd de tweede golf

Participants

- Paul Vanden Boeynants (VDB), Ministre de la Défense Belge ;
- Colonel Depoorter, Commandant du Régiment Para-Cdo ;
- Colonel Blume, Commandant du 15^{ème} Wing de la Force Aérienne Belge ;
- Louis Tobback du Parti Socialiste Flamand ;
- Colonel Gras, Chef de la mission française au Zaïre ;
- Mr Radu, rescapé de la villa ;
- Mr Borel du Comité Zaïre (opposition) ;
- Mr Hauwaert, ressortissant belge à Kolwezi, du cadre de la Gécamines ;
- Etienne Ugeux, journaliste au « Soir ».

Gen Gras :

La 3^{ème} Cie du 2^{ème} REP Français, s’est emparée de la vieille ville, a pénétré dans la nouvelle ville et le secteur Manika.

Ensuite, la deuxième vague a été retournée

teruggetrokken naar Lubumbashi daar de nacht te donker was om te springen, doch alles was onder controle.

Tijdens de nacht heeft het 2^{de} REP de oude stad bezet, de ingang van de nieuwe stad en heeft het patrouilles uitgevoerd.

De aanval van de Legionairs heeft veroorzaakte de vlucht van de Katangese rebellen.

sur Lubumbashi car la nuit était trop noire pour sauter mais tout était sous contrôle.

Pendant la nuit, le 2^{ème} REP a occupé la vieille ville, l'entrée de la nouvelle et y a effectué des patrouilles.

L'assaut des Légionnaires a provoqué la fuite des rebelles Katangais.



Gen GRAS



Min VANDEN BOEYNANTS



Col / Kol DEPOORTER

VDB :

Neen, de georganiseerde Katangezen hebben vanaf de ochtend afgehaakt. Wij hebben betrouwbare informatie . Ze zijn hun gekwetsten in het hospitaal komen ophalen om met hen te verdwijnen. Er bleven enkel plundersaars en extra bandieten over die er rondslingerden.

Kol Depoorter :

Ik ben formeel, de sprong had plaats om 16.20 uur en niet om 15.30 uur, generaal Mahele kan dit getuigen. Het was voor de Fransen materieel onmogelijk in deze omstandigheden een tweede rotatie uit te voeren.

VDB :

Naar de vraag dan : waarom hadden de Belgen zoveel vertraging bij de aankomst in Kolwezi?

Eerst en vooral zijn de eerste Belgische

VDB :

Non, les Katangais organisés ont décroché depuis le matin. Nous avons des informations fiables. Ils sont venus chercher leurs blessés à l'hôpital pour filer avec eux. Il ne restait que des pillards et des bandits supplémentaires qui traînaient dans le coin.

Col Depoorter :

Je suis formel, le saut a eu lieu à 16H20 et non pas à 15H30, le Gén Mahélé peut en témoigner. Il était matériellement impossible aux Français d'effectuer dans ces conditions une deuxième rotation.

VDB :

À la question : pourquoi les Belges ont-ils tellement tardé à arriver à Kolwezi ?

Tout d'abord, les premiers avions militaires

militaire vliegtuigen vertrokken vóór de Fransen.

Het eerste Franse vliegtuig verlaat Corsica op donderdag de 18^{de} om 15.00 uur, het eerste Belgische vliegtuig is opgestegen om 13.11 uur.

We stootten op verschillende moeilijkheden, we moesten klaarheid hebben in de situatie :

1. Vanaf 15 mei hadden we geen enkel direct noch bevestigd nieuws;
2. vervolgens was het eerste nieuws dat bij ons toekwam eerder geruststellend : de rebellen waren goed omkaderd, de discipline heerste, de actie was niet gericht tegen Europeanen (nadien hebben we geweten dat het niet zo gebeurd is, het was inderdaad zo op bepaalde plaatsen doch helemaal niet zo op andere).
3. we vreesden vergelding in geval van tussenkomst, er waren 1800 Belgen in Kolwezi, 6000 in Shaba en 25000 in geheel Zaïre;
4. het "Front National de Libération du Congo (FNLC) en het Comité Zaïre die hun beloftes vermenigvuldigden om de problemen op te lossen om contact met de rebellen mogelijk te maken bevestigden dat we de Belgen zouden kunnen evacueren terwijl ze tegelijkertijd de Belgische regering en de autoriteiten verantwoordelijk zouden houden voor de slachtpartijen in het geval van een militaire tussenkomst. Tenslotte hebben onze pogingen om het Rode Kruis te laten tussenkomst tot niets geleid ;



De Belgische paras zijn opgesloten in Melsbroek

Les paras belges sont consignés à Melsbroeck

Belges sont partis avant les Français.

Le premier avion Français quitte la Corse jeudi 18 à 15H00, le premier avion Belge a décollé à 13H11.

Nous nous sommes heurtés à plusieurs difficultés, il fallait voir clair dans la situation :

1. Depuis le 15 mai, nous n'avions aucune nouvelle directe ni confirmée ;
2. ensuite, les premières nouvelles qui nous sont parvenues étaient plutôt rassurantes, à savoir des rebelles bien encadrés, la discipline régnait, l'action ne visait pas les Européens (nous avons su par après que cela ne s'était pas passé ainsi, c'était comme cela dans certains endroits, pas du tout dans d'autres) ;
3. nous craignons les représailles en cas d'intervention, il y avait 1.800 Belges à Kolwezi, 6.000 au Shaba et 25.000 dans tout le Zaïre ;
4. le Front National de Libération du Congo (FNLC) et le Comité Zaïre qui multipliaient les promesses de régler les problèmes de contact avec les rebelles. Ils affirmaient que nous pourrions évacuer les Belges, tout en menaçant le gouvernement Belge et les

autorités, qu'en cas d'intervention militaire nous porterions la responsabilité des massacres. Enfin, nos tentatives de faire intervenir la Croix-Rouge n'ont pas abouti ;

5. wij hebben geen akkoord van President Mobutu, hij wil liever geen buitenlandse tussenkomst. Hij is van idee veranderd toen wij hem hebben gezegd duidelijke bewijzen te hebben dat er Belgen en Fransen vermoord waren. *(waarschijnlijk ook omdat zijn militaire poging mislukt was....hij had geen andere keuze);*
6. we bevonden ons op 8000 km van onze basissen en de ontvangen informatie meldde ons 4000 goed georganiseerde rebellen, uitgerust en omkaderd door buitenlandse elementen. Het was nodig de middelen te verzamelen om de operatie te laten lukken en de gegijzelden te redden;
7. onze effectieven, niet de Legionairs doch de Para-Cdos, bestaan grotendeels uit dienstplichtigen. Er was geen druppel brandstof in Kamina, er was dus nood aan een tankvliegtuig. Wij hebben er geen, het was dus nodig tankvliegtuigen te krijgen van de Verenigde-Staten, ofwel een aanvraag in te dienen om dan te moeten wachten op het akkoord. De Fransen zijn vertrokken met Zairese vliegtuigen;
8. het akkoord van de Verenigde -Staten werd op 18 mei gegeven om 02.15 uur en we hebben 1300 man met al hun materieel ter plaatse gebracht met Belgische vliegtuigen waarvan er sommigen 25 uren nodig hadden om toe te komen.
5. nous n'avons pas l'accord du Président Mobutu, celui-ci ne désirait pas une intervention étrangère. Il a changé d'avis lorsque nous lui avons dit que nous avions des informations évidentes que les Belges et Français étaient massacrés. *(sans doute aussi parce que sa tentative militaire avait échoué...il n'avait plus d'autre choix) ;*
6. nous étions à 8.000 Km de nos bases et les informations reçues faisaient état de 4.000 rebelles bien organisés, équipés et encadrés par des éléments étrangers. Il fallait réunir les moyens pour réussir l'opération et sauver les otages ;
7. nos effectifs, pas des légionnaires mais des Para-Cdos, sont composés en grande partie de miliciens. Il n'y avait pas une goutte d'essence à Kamina, il fallait donc un avion citerne. Nous n'en avons pas, il a donc fallu obtenir des avions citernes de la part des États-Unis, soit une demande et puis l'attente de l'accord. Les Français sont partis avec des avions Zaïrois ;
8. l'accord des États-Unis a été donné le 18 à 02H15 et nous avons acheminé sur place 1.300 hommes et tout leur matériel avec des avions Belges dont certains ont mis 25 heures pour arriver.

Kol Blume :

Het eerste vliegtuig kwam toe op donderdag de 18^{de} mei vóór middernacht, het tweede om 2 uur 's morgens en de andere vluchten waren verspreid over de nacht van donderdag op vrijdag, de laatsten zijn toegekomen tussen 08 en 09 uur 's morgens.

We hebben het waarschuwingsorder gekregen



Col Blume :

Le premier avion est arrivé le jeudi 18 avant minuit, le deuxième à 2 heures du matin et les autres vols se sont échelonnés dans la nuit de jeudi à vendredi, les derniers sont arrivés entre 8 et 9 heures du matin.

Nous avons reçu l'ordre d'avertissement le mardi 16 à

op dinsdag de 16^{de} mei om 10.00 uur. Om 10.30 uur hadden we een vergadering op de Generale Staf. Woensdag hebben we gewijd aan de voorbereiding.

Donderdag om 07.00 uur waren we klaar, het Regiment Para-Cdo en de 15^{de} Wing.

Om 13.11 uur "take-off" doch geen toelating om over Frankrijk te vliegen. Onze eerste twee vliegtuigen waren verplicht in een cirkel te draaien boven de zee alvorens de toelating te krijgen.

We hebben van de Afrikaanse landen geen toegang tot hun luchtruim gekregen zodat we helemaal rond Afrika moesten vliegen via Madera en Porto Santo, Dakar en Libreville of Abidjan en tenslotte naar Kamina. In Libreville, op dat moment met stockbreuk, heeft men ons gezegd dat we niet langs Kinshasa konden vliegen omdat het daar overvol met Franse vliegtuigen was. Sommige vliegtuigen hebben 30 minuten nodig gehad. Zeven van onze vliegtuigen bijvoorbeeld zijn in Porto Santo, dat slechts over één tankwagen beschikt, in stand by gebleven.

Louis Tobback :

1. Woensdag 17 mei, De Socialistische Partij heeft unaniem, min één onthouding, gestemd voor een zuiver humanitaire tussenkomst.
2. Wat de film betreft ben ik verontwaardigd want men maakt, na twee of drie jaren, geen western over het leed van de mensen. Wat de kwaliteit ervan betreft straalt de film een sfeer van zelfbewustzijn en militarisme uit en

10H00. À 10H30 nous avons une conférence à l'État-Major. Le mercredi nous avons effectué les préparatifs.

Jeudi 07H00 nous étions prêts, Régiment Para-Cdo et 15^{ème} Wing.

Jeudi 13H11 « take off » mais pas d'autorisation du survol de la France. Nos deux premiers avions ont dû tourner en rond au-dessus de la mer avant de recevoir les autorisations.

Nous n'avons pas reçu la clearance des pays africains et avons dû faire tout le tour de

l'Afrique, via Madère et Porto Santo, Dakar et Libreville ou Abidjan et enfin Kamina. On nous a dit à Libreville, un moment donné en rupture de stock, que nous ne pouvions pas passer par



Kinshasa encombrée par les avions français. Certains avions ont mis 30 heures. Par exemple, sept de nos avions sont restés en stand by à Porto Santo qui ne dispose que d'un camion citerne.

Louis Tobback :

1. Mercredi 17, le Parti Socialiste a voté à l'unanimité moins une abstention pour une intervention strictement humanitaire.
2. Concernant le film, je suis révolté car on ne fait pas un western sur la misère des gens après deux ou trois ans. Concernant sa qualité, le film est cocardier et d'un goût

met een twijfelachtige smaak,... Op een bepaald ogenblik zou men zich in "Le gendarme de St. Tropez" wanen...

douteux, à certain moment, on se serait cru au gendarme de St Tropez...

Politiek gezien heerst de indruk, en dat is mijn diepe overtuiging, dat de Fransen als eersten wilden toekomen. Ze wisten dat onze Para's reeds een onberispelijke opdracht van hetzelfde type hadden uitgevoerd in 1964 in Stanleystad en Paulis. Ze waren klaar om hetzelfde te doen. Hoeveel malen heeft Frankrijk erop aangedrongen opdat de Belgen zouden vertrekken? Heeft het ooit logistieke steun aangeboden? Het is een zuiver politieke beslissing, ik hoor nog de Franse Ambassadeur zich nog opwinden omwille van humanitaire redenen,... ik betwijfel het.

Politiquement, prévaut l'impression et c'est resté ma conviction profonde que les Français ont voulu arriver les premiers. Ils savaient que nos Paras avaient déjà effectué une opération impeccable du même type en 64 à Stanleyville et Paulis. Ils étaient prêts à le refaire. Combien de fois la France a-t-elle insisté pour que les Belges partent, a-t-elle proposé son aide logistique à nos Paras ? C'est une décision purement politique, j'entends encore l'Ambassadeur de France s'excitant pour des raisons humanitaires, j'en doute.

Gen Gras :

Ikzelf alleen heb tot deze operatie besloten zonder te wachten op de Belgen omwille van tactische en niet van politieke redenen, tegen het advies van de Belgen op de ambassade. Ik heb vanaf maandag de operatie voorbereid samen met de Belgische militairen in Kinshasa, Ik heb twee officieren en Kol Bleus de opdracht gegeven om een gezamenlijke operatie te overwegen. Frankrijk heeft besloten om tussen te komen op woensdag 17 mei tussen middernacht en vier uur 's morgens, België is vier tot vijf uren later gevolgd.

Vanaf donderdag 's middags hebben alle Belgische en Franse radio's het geheim van de operatie prijs gegeven. Tijdens de namiddagbriefing met Kol Bleus en de Amerikaanse en Zairese officieren, bij de voorbereiding van de operatie, heb ik vast gesteld dat Kol Bleus geen enkel mandaat had van Brussel en het leek me moeilijk de operatie voor te bereiden met Kol Depoorter die zich onmiddellijk naar Kamina begaf, op 1500 km er vandaan.



Gen Gras :

J'ai décidé cette opération seul, sans attendre les Belges, pour des raisons tactiques et non politiques, contre l'avis des Belges à l'ambassade. J'ai préparé l'opération dès lundi avec les militaires belges à Kinshasa, j'y ai mis deux officiers et le Col Bleus en a mis un afin d'envisager une opération commune. La France a pris la décision d'intervenir mercredi entre minuit et quatre heures du matin, la Belgique a suivi quatre à cinq heures plus tard.

Jeudi dès midi, toutes les radios belges et françaises ont dévoilé le secret de l'opération. Au cours du briefing l'après-midi avec le Col Bleus et les officiers américains et zairois, consacrés à la préparation de l'opération, j'ai constaté que le Col Bleus n'avait aucun mandat de Bruxelles et il m'était difficile de préparer l'opération avec le Col Depoorter qui se rendait directement à Kamina, à 1500 Km de là.

Om 19.00 uur bracht de Zaïrese Stafchef, generaal Babia, een bericht dat hij onderschept had en volgens hetwelk de Katangezen zich voorbereidden om Kolwezi te verlaten terwijl ze de gevangenen vermoordden en de bevolking onder dwang meenamen.

Het was dus noodzakelijk toe te komen vóór het vertrek van de rebellen.

Deze begonnen te vertrekken donderdag avond - bijna 2000 rebellen : zes bataljons van 300 tot 350 man. Ze hadden hun effectieven verdubbeld met lokale milities. Ze hadden een eerste bevel om de plaats te verlaten gekregen op woensdag doch hadden dit geweigerd. Donderdag avond hebben ze een tweede bevel gekregen, dat we onderschept hebben, hetgeen onze operatie heeft ontketend. Aanvankelijk was de operatie bepaald op zaterdag voormiddag omdat we nog geen munitie voor luchtsteun hadden. De evacuatie greep plaats van donderdag op vrijdag, er bleven nadien ongeveer 2000 Katangezen over wanneer we tussen gekomen zijn.

VDB :

Ik zou vooreerst willen zeggen dat wij de Fransen nooit hebben verweten als eersten te zijn aangekomen.

De 18^{de} mei om 15.00 uur stijgt het eerste vliegtuig op in Corsica;

Solenzara, Corsica, 18 mei 1978. De legionairs van het 2^{de} REP laden een vliegtuig van de U.S.A.F. ter ondersteuning van hun missie in Kolwezi.

De 19^{de} om 02.00 uur bevestigt de Franse Militaire Attaché niet op de hoogte te zijn geweest van het vertrek van een Frans vliegtuig.

À 19H00, le Chef d'État-Major zaïrois, le Général Babia m'apporte un message qu'il a intercepté selon lequel les Katangais se préparent à quitter Kolwezi en exécutant les prisonniers et en emmenant la population par force.

Il était donc indispensable d'arriver avant le départ des rebelles.

Ceux-ci ont commencé à quitter jeudi soir, soit près de 2.000 rebelles, six bataillons de 300 à 350 hommes. Ils avaient doublé leurs effectifs avec les milices locales. Ils ont reçu un premier ordre de quitter le mercredi mais ils ont refusé. Jeudi en soirée ils ont reçu un deuxième ordre que nous avons intercepté, c'est ce qui a déclenché notre opération. Initialement, l'opération était fixée pour samedi avant-midi car nous n'avions pas encore des munitions d'appui aérien. L'exfiltration s'est déroulée de jeudi à vendredi, il restait environ 2.000 Katangais lorsque nous sommes intervenus.

VDB :

Je voudrais d'abord dire que nous n'avons jamais reproché aux Français d'être arrivés les premiers.

Le 18 à 15H00, le premier avion décolle de Corse.



Solenzara, Corse, 18 mai 1978. Les légionnaires du 2^e REP chargent un avion de l'U.S.A.F. qui appuie leur mission à Kolwezi.

Le 19 à 02H00 l'Attaché Militaire Français à Bruxelles affirme ne pas être au courant du départ

d'un avion français.

De 19^{de} om 03.15 uur bevestigt dezelfde Attache dat de Generale Staf in Parijs niet op de hoogte is van een operatie op Kolwezi;

De 19^{de} om 09.00 uur informeert de Militaire Attache ons dat het Legioen die middag zou springen!

De 19^{de} om 11.45 uur neemt President Giscard d'Estaing telefonisch contact met de Belgische Eerste Minister om hem aan te kondigen dat de vliegtuigen vertrokken zijn naar Kolwezi, "we gaan springen"!

Dus waren de vliegtuigen reeds vertrokken op het ogenblik dat we werden verwittigd, vandaar het gevoel dat het om een politieke beslissing ging.

Doch u heeft de generaal horen zeggen, en dit is belangrijk : "Ik ben het en ik alleen die de beslissing genomen heb", vanwaar de politieke verwarring die we gekend hebben.

Le 19 à 03H15, le même Attaché affirme que l'État-Major à Paris n'est pas au courant d'une opération sur Kolwezi

Le 19 à 09H00, l'Attaché Militaire nous informe que la Légion allait sauter à midi !

Le 19 à 11H45, le Président Giscard d'Estaing appelle le Premier Ministre Belge et lui annonce que les avions sont partis sur Kolwezi, « on va sauter ».



Donc, les avions étaient déjà partis quand nous avons été avertis, c'est de là que s'est créé le sentiment que c'était une décision politique.

Mais vous avez entendu le général dire, et c'est important, « c'est moi et moi seul qui ai pris la décision », d'où l'imbroglio politique que nous avons connu.

— Word vervolgd... —

— À suivre... —



Nouvelles de nos membres / Nieuws van onze leden

Lijst afgesloten op / Liste arrêtée le 16/05/2025

Modifications / Wijzigingen

Nom / Naam	Renseignement / Inlichting
Willy LEMAIRE	Résidence « Le Jardin des Chantoirs » Square Philippe Gilbert 2 ~ 4920 REMOUCHAMPS (Aywaille)
René URBAIN	% Chrystel MUSIN ~ Rue Ferrer 118 ~ 7080 FRAMERIES

TTO retourné à l'expéditeur / TTO terug naar afzender

Nom / Naam	Adresse / Adres	Remarque / Opmerking
Alain TIMMERMANS	Avenue Édouard Bènès 194 / Bte 52 ~ 1080 MOLENBEEK-SAINT-JEAN	« Ne reçoit pas/plus le courrier à l'adresse indiquée »



Membres décédés / Overleden leden

Alphonse EVRARD († 19/12/2020) ~ Jacques HENRY († 3/05/2025)
Maurice DECOSTER († 4/05/2025)

Le comité et les membres présentent aux familles leurs condoléances les plus sincères et s'associent à la douleur qui est la leur.



Het bestuur en de leden betuigen hun innige deelneming aan de familie bij het zware verlies dat hen treft.

**Secrétaire
Secretaris**

Compagnon **Guy BRUNEEL**
Groot-Brittanniëlaan 23
9000 GENT

Tel 0475/824156
guy.bruneel@gmail.com

Aidez le secrétaire

De Préférence par écrit !

- Communiquez-lui tout changement dans votre situation administrative (changement d'adresse ou d'affectation, promotion, etc...)
- Tout renseignement permettant de retrouver les membres perdus de vue est le bienvenu. (voir la rubrique "TTO retournés à l'expéditeur")



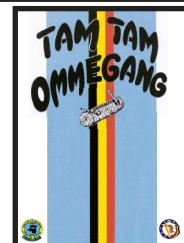
Helpt de secretaris

Graag Schriftelijk !

- Meldt hem schriftelijk iedere wijziging in uw administratieve toestand: adreswijziging of affectatie, promotie, enz.
- Iedere inlichting tot het terugvinden van uit het oog verloren leden is welkom. (zie het rubriek "TTO terug naar afzender")



ERRATUM TTO 203 & 204



Bladzijde / Page 5 (TTO203) & 33 (TTO204): "Agenda 2025 ~ BBQ OMMEGANG"

Bladzijden / Pages 23 & 24 (TTO204) : "Uitnodiging 9^{de} / Invitation 9^e BBQ OMMEGANG"

- "Zaterdag / Samedi **13 september / septembre** 2025" (i.p.v. / au lieu de "21 juni / juin")
- "**Restaurant 'Landry' (Duchateau) te / à Neder-Over-Heembeek**" (i.p.v. / au lieu de "L'Oasis te / à Peutie")
- "**45€ PP Dranken inbegrepen / Boissons comprises**" (i.p.v. / au lieu de "40€ PP Betaalde dranken / Boissons payantes")

Zie nieuwe uitnodiging op de volgende pagina's / Voir nouvelle invitation aux pages suivantes

Compagnon **Freddy Vander Linden**
Redacteur **Tam Tam Ommegang**

IN MEMORIAM

Le Grand Conseil des Compagnons de
l'Ommegang a le pénible devoir de vous
annoncer le décès du

De Grote Raad van de Compagnons van de
Ommegang heeft de droevige plicht het
overlijden te melden van

Compagnon Jacky MAGOTTEAUX

Vétéran du 1Para
Opérations Dragon Rouge
& Noir (Congo 1964)



Né à Pesche
le 1^{er} mai 1944
Décédé à Couvin
le 14 mars 2024



Veteraan van de 1Para
Operaties Rode & Zwarte
Draak (Congo 1964)



Geboren te Pesche
op 1 mei 1944
Overleden te Couvin
op 14 maart 2024



Compagnon Maurice DECOSTER

Vétéran du 1Para
Opération Dragon Rouge &
Noir (Congo 1964)



Né à Lembeek
le 2 mai 1945
Décédé à Tubize
le 4 mai 2025



Veteraan van de 1Para
Operatie Rode & Zwarte Draak
(Congo 1964)



Geboren te Lembeek
op 2 mei 1945
Overleden te Tubeke
op 4 mei 2025

Les Compagnons de l'Ommegang
présentent à sa Famille leurs
sincères condoléances et
s'associent à sa peine.



De Compagnons bieden aan de
Familie hun oprechte blijken van
innige deelneming aan.



DE CHINESE TEGENAANVAL (vervolgd)

Men telt reeds meer dan 4.800 doden, 4.300 vermisten en meer dan 1.7000 gekwetsten bij de troepen van de Verenigde Naties waaronder het merendeel Zuid-Koreanen. President Truman verklaart in een toespraak het gebruik van nucleaire wapens niet uit te sluiten wanneer dit zou nodig blijken.

Een verbindingsgroep, gestuurd door de Belgische regering, installeert zich in Tokyo, Japan. In de pers verschijnen er vragen betreffende het gebruik van Belgische wapens door het Chinese leger. De regering bevestigt dat er wapens werden geleverd aan de regering van Tsjiang Kai-Sjek die als enige erkend was op het ogenblik van de levering.

Op 9 december heeft het Chinese leger bijna het volledige Noord-Koreaanse grondgebied heroverd en de oorlog stabiliseert zich rond de 38^{ste} breedtegraad.

HET VERTREK EN DE AANKOMST VAN HET BELGISCHE BATALJON

Op 18 december vertrekt het eerste contingent bestaande uit 44 officieren, 123 onderofficieren en 505 korporaals en soldaten uit de haven van Antwerpen.

LA CONTRE-ATTAQUE CHINOISE (suite)

On compte déjà plus de 4.800 tués, 4.300 disparus et plus de 17.500 blessés au sein des troupes onusiennes, la plupart étant des sud-coréens. Le Président Truman déclare dans un discours ne pas exclure le recours à l'arme atomique si le besoin s'en faisait sentir.

Le groupe de liaison envoyé par le gouvernement belge s'installe à Tokyo, au Japon. Dans la presse, certains se posent des questions quand à l'utilisation d'armes belges livrées à l'armée chinoise, ce que confirme le gouvernement, précisant que ces armes ont été livrées au gouvernement de Tchan-Kaï-Chek, qui était le seul légitime au moment des livraisons.

Le 9 décembre, l'armée chinoise a presque repris tout le territoire du Nord et la guerre se stabilise autour du 38^{ème} parallèle.

LE DÉPART ET L'ARRIVÉE DU BATAILLON BELGE

Le 18 décembre, le premier contingent, composé de 44 officiers, 123 sous-officiers et 505 caporaux et soldats, quitte le port d'Anvers.

"De inscheping verliep zeer goed" vertelt Gaëtan De Buck. "Er was een toespraak van de Eerste Minister, militaire muziek en ook de families waren aanwezig. Ik herinner me dat we ons allemaal aan dezelfde zijde van het schip bevonden om onze familie te groeten en het schip begon over te hellen.

Het schip was omgebouwd om troepen te vervoeren en men ging zelfs zover om te stellen dat er sabotage was gepleegd, al zou er hiervoor veel tijd nodig geweest zijn, door personen die we vandaag extreem links, communisten, zouden noemen. Men moet er zich van bewust zijn dat België er een erezaak van wilde maken dat het zijn troepen met eigen middelen transporteerde ook al konden we net zo goed gebruik maken van Amerikaanse schepen die vanuit Nederland vertrokken.

Op de Kamina waren we veel te talrijk. De manschappen werden ondergebracht in het ruim met vier bedden boven elkaar. Wij sliepen met twee of drie in kleine hutten. Op het voordek bevond zich de jeep van de Korpscommandant. Volgens een beurtrol deden de vier compagnies aan gymnastiek.

Tijdens de reis die zes weken duurde, hebben we geen enkele maal kunnen ontschepen. Telkens werden we tegengehouden aan de reling en enkel de Korpscommandant mocht op de kade om ontvangen te worden door de lokale autoriteiten.

Ik herinner me dat we werden tegengehouden aan de kade, ik weet niet meer in welke regio,

« L'embarquement s'est très bien passé », raconte Gaëtan De Buck. « Il y a eu un discours du premier ministre, de la musique militaire et les familles étaient également présentes. Je me souviens, quand nous avons quitté le port, nous étions tous du même côté du bateau pour saluer nos familles et celui-ci a commencé sa traversée en étant bien penché !

Ce bateau avait été aménagé pour le transport de troupes. On avait même été jusqu'à dire qu'il y avait eu du sabotage par des gens que l'on appellerait aujourd'hui d'extrême gauche, des communistes, tant cela avait pris du temps pour arranger le bateau. Il faut bien se rappeler que la Belgique voulait mettre un point d'honneur au fait qu'elle envoyait ses troupes avec ses propres moyens de transport, car nous aurions tout aussi bien pu utiliser les navires américains qui portaient de Hollande.

Sur le Kamina, nous étions beaucoup trop nombreux. Les hommes logeaient l'un au-dessus de l'autre à quatre dans les cales. Nous étions à deux ou trois dans de petites cabines. Sur le pont avant, il y avait la jeep du Chef de Corps. À tour de rôle, les quatre compagnies y faisaient de la gymnastique.

Tout au long du voyage qui a duré six semaines, nous n'avons pas pu débarquer. Nous étions toujours arrêtés en rade et seul le Chef de Corps descendait pour être reçu par les autorités locales.

Je me souviens, nous étions arrêtés en rade dans je ne sais plus quelle région, et de petits



toen kleine bootjes ons schip naderden en ze ons probeerden lokale produkten te verkopen. Sommigen hebben toen het schip verlaten en zijn gaan feesten op het vasteland. Ze werden echter allemaal gepakt en teruggestuurd naar België.

We hadden verschillende problemen aan boord. De sanitaire installaties begonnen defecten te vertonen en de koelkasten waren veel te klein om al het voedsel voor het ingescheepte personeel te stockeren. Gezien het schip niet gebouwd was om de warme zeeën over te steken, dienden we alle drank uit de koelkasten te halen om plaats te maken voor het voedsel.

Aangekomen in de Golf van Biskaje kwamen we terecht in een storm waardoor de kabel brak die in een beschermd omhulsel rond het schip lag en ons beschermde tegen mijnen. We zijn drie dagen in Gibraltar gebleven en de Engelsen hebben het systeem hersteld.

In de Indische Oceaan zorgde een nieuwe storm ervoor dat driekwart van het Vrijwilligerskorps ziek werd. Het was zo warm dat de manschappen toestemming kregen om op het dek te logeren. Eens aangekomen in de Zuid-Chinese Zee brak onze kabel opnieuw. We wisten niet of we nog mochten verder varen of we van schip dienden te veranderen.

Uiteindelijk zijn we, omgeven door mijnenvegers, op onze bestemming aangekomen zonder incidenten.

Het bier die we uit de koelkasten moesten halen, was zo warm dat het ondrinkbaar was geworden. Aangekomen in Pusan zijn we erin geslaagd

bateaux nous avaient approchés et essayaient de nous vendre des produits du terroir. Quelques-uns ont ainsi quitté le navire pour aller faire la fête à terre. Ils ont tous été repris et renvoyés vers la Belgique.

Nous avons eu plusieurs péripéties à bord. Les sanitaires ont commencé à avoir des problèmes, les frigos étaient trop petits pour pouvoir y stocker toutes les denrées nécessaires au nombre de personnes embarquées. Comme ce bateau n'était pas construit pour traverser des mers chaudes, nous avons dû retirer des frigos tout ce qui était boissons pour y mettre la nourriture.

Arrivés dans le Golfe de Gascogne, nous avons subi une tempête quia brisé le câble anti-mines placé autour du navire et protégé par une gaine. Nous sommes restés trois jours à Gibraltar où les Anglais nous ont réparé le système.

Dans l'Océan Indien, une nouvelle tempête a rendu malades les trois quarts des Volontaires. Il faisait tellement chaud que les hommes ont été autorisés à loger à l'extérieur des cabines. Notre câble étant à nouveau brisé, arrivés en Mer de Chine, nous ne savions pas si nous pourrions continuer ou si nous allions devoir changer de navire.

Finalement, c'est entourés de dragueurs de mines que nous sommes arrivés à destination

sans encombres.

La bière que nous avons dû retirer des frigos était tellement chaude qu'elle était imbuvable. Arrivés à Pusan, nous sommes parvenus à



om deze te wisselen voor een Amerikaanse douche tent. Dit was een vrachtwagen die kon worden opengeplooid tot douche. We hebben deze verloren tijdens de terugtrekking van de Imjin. We moesten deze vrachtwagen ter plaatse laten waar hij vernietigd werd."

l'échanger contre une tente douche américaine. Il s'agissait d'un camion qui se déployait en douche. Nous le perdrons lors de la retraite de l'Imjin au cours de laquelle nous devons l'abandonner sur place et où il sera détruit ».

René Bert: "Bij het inschepen kon ik enkele tranen niet bedwingen. Iedereen kwam aan boord en liet zijn persoonlijke problemen op de kade. Voor mij was deze overtocht mijn eerste reis per schip. Ik had enkel al eens een tocht gemaakt met een



rivierboot in Antwerpen. Ondanks het gebrek aan comfort tijdens de overtocht heb ik hieraan toch uitstekende herinneringen overgehouden."

René Bert se rappelle : « Au moment d'embarquer sur le bateau, je n'ai pu m'empêcher de laisser couler quelques larmes.

Chacun montait à bord en laissant ses problèmes personnels sur le quai. Pour moi, cette traversée était mon premier voyage en bateau.

J'avais bien fait un petit voyage en bateau-mouche à Anvers étant petit, mais malgré tout l'inconfort qu'il y avait lors de cette traversée, j'en ai gardé un excellent souvenir ».

Ook Cor Feyt herinnert zich nog goed zijn reis: "Ik ben vertrokken met de Kamina, een bananenboot zoals ze zeggen. Hij was omgebouwd maar was nog niet volledig in orde en we hadden reeds vlug door dat we er snel problemen zouden krijgen.

Cor Feyt, lui aussi se souvient de son voyage : « Je suis parti avec le Kamina, un bateau banane comme on disait. Il avait bien été transformé mais tout n'était pas encore en ordre. Nous avons vite compris que nous aurions bientôt des problèmes.

We hebben Antwerpen verlaten op 18 december, dus drie maanden nadat we het bataljon vervoegd hadden en de reis begon niet bepaald goed voor mij. Nog voor we in Gibraltar waren, had ik reeds last van zeeziekte. Gelukkig ging het nadien beter en ik heb hier sindsdien nooit meer last van gehad. Ondertussen ondervonden we de eerste problemen.

Nous avons quitté Anvers le 18 décembre 1950, soit trois mois après avoir rejoint le bataillon, et ce voyage ne commence pas très bien pour moi. Avant d'être arrivé à Gibraltar, j'ai souffert du mal de mer. Heureusement, par après cela a été mieux et je n'ai plus jamais souffert de ce mal. Entretemps, nous rencontrons nos premiers problèmes.

In Port Saïd stelden we vast dat de magnetische band die ons beschermde tegen mijnen niet meer werkte.

À Port-Saïd, nous constatons que la bande magnétique qui nous protégeait des mines ne fonctionnait plus.

Het weer was aangenaam, de zee kalm en het was zonnig. We hadden het geluk om verschillende soorten vissen te ontdekken die talrijk waren in dit deel van de zee. We deden enkele schietoefeningen waarbij we vanop het schip vuurden op ballonnen die men op het water liet drijven. We hadden ook turnoefeningen. Het probleem was echter dat het schip tijdens deze oefeningen op het dek onze bewegingen volgde en dus op en neer ging wanneer we sprongen. Dit schip was absoluut niet geschikt als troepentransportschip. Het was te klein en zeker niet comfortabel."

Le temps était très agréable, la mer très calme et il y avait du soleil. Nous avons la chance de découvrir différents poissons, très nombreux dans cette partie de la mer. Nous effectuions quelques exercices de tirs. Nous tirions, à partir du bateau, sur des ballons que nous lancions à la mer. Nous avons aussi des exercices de gymnastique. Le problème, quand nous faisons ces exercices, le bateau suivait les mouvements que nous faisons sur le pont, montant et descendant suivant les sauts que nous faisons. Ce bateau n'était décidément pas fait pour le transport de troupes. Il était trop petit et certainement pas confortable ».

Intussen maakte de Belgische pers de bevolking bewust van de benarde situatie van honderdduizenden Noord-Koreanen die op de vlucht waren voor het communisme. Tyfus en de pokken maakten veel slachtoffers. Op het einde van 1950 is de door McArthur voorspelde snelle overwinning nog slechts een vage herinnering. De Chinese troepen zetten hun opmars verder en heroveren Seoel en talrijke andere posities op 4 januari 1951. Enkel de lange aanvoerlijnen en de regelmatige luchtaanvallen slagen erin om het offensief te vertragen.

Pendant ce temps, la presse belge sensibilise l'opinion publique sur le sort de centaines de milliers de Nord-Coréens contraints à l'exode car fuyant le communisme. La typhoïde et la variole font de nombreuses victimes. En cette fin d'année 1950, la victoire rapide prédite par Mac Arthur n'est plus souvenir. Les Chinois continuent leur progression et reprennent, le 4 janvier 1951, Séoul et de nombreuses autres positions. Seules la longueur des lignes de ravitaillement et les attaques régulières de l'aviation parviennent à ralentir cette offensive.

Eind januari 1951 arriveert de Kamina in Pusan. De regering

dient een wetsvoorstel in om het statuut van de vrijwilligers te regelen en beslist om het bataljon in te delen bij een Britse brigade. De Algemene Vergadering van de Verenigde Naties veroordeelde de Chinese interventie als een daad van agressie en riep op tot een staakt-het-vuren

Fin janvier 1951, le Kamina arrive à Pusan. Le Gouvernement dépose une proposition de loi

visant à régler le statut des volontaires et décide de l'incorporation du Bataillon au sein d'une brigade britannique. L'Assemblée générale de l'ONU déclare l'intervention chinoise comme étant une agression

et demande un cessez-le-feu afin d'entamer



komen tot een wapenstilstand. De vraag tot toetreding van China tot de Verenigde Naties werd afgewezen.

Zes vrouwelijke vrijwilligers arriveren in Japan. Ze worden ingedeeld in de militaire kantines en helpen de gewonden in de Koreaanse en Japanse ziekenhuizen.

Cor Feyt: *"In de haven van Pusan werden we ontvangen door een militaire muziekkapel van het Amerikaanse leger. Normaal gezien speelden ze steeds de nationale hymne van de eenheden die ontscheepten maar ik kan me niet herinneren het onze gehoord te hebben. Ze speelden wel de 'Saint Louis blues'. Er was eveneens een Zuid-Koreaanse delegatie. Zij waren goed maar sober gekleed. Vervolgens stapten we in grote open vrachtwagens die voorzien waren voor dierentransport en vertrokken we naar een transitkamp. Het was midden in de winter en ijsig koud in Pusan. Bovendien*

beschikten we niet over aan dit weer aangepast kledij. Het transitkamp bestond uit tenten die waren opgesteld in een droge bedding door Belgen die ons per vliegtuig waren voorafgegaan. Eens ter plaatse ontvingen we Amerikaanse kledij want we hadden werkelijk niet veel bij ons.

In dit transitkamp dienden we ons eerst aan te passen aan het terrein. Het volledige bataljon nam deel aan een mars in de omliggende heuvels en bergen. Het werd donker en

les négociations d'armistice. La demande d'adhésion de la Chine auprès de l'ONU est rejetée.

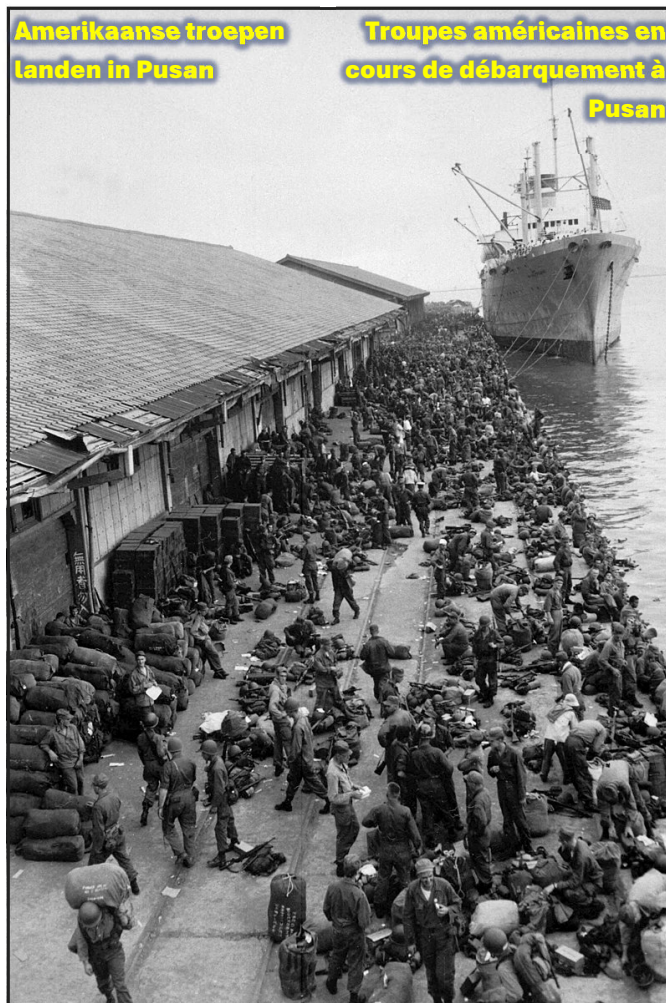
Six volontaires féminines arrivent au Japon. Elles seront incorporées dans les cantines militaires et aideront les militaires blessés dans les hôpitaux de Corée et du Japon.

Cor Feyt explique : *« Dans le port de Pusan, nous sommes reçus par un corps de musique*

de l'armée américaine. En général, ils jouaient les hymnes nationaux des unités qui débarquaient mais je ne me rappelle pas d'avoir entendu le nôtre. Ils ont joué le "Saint Louis blues". Il y avait aussi une délégation de Sud-Coréens. Ces gens étaient bien habillés mais de manière sobre. Nous avons alors embarqué à bord de wagons prévus pour le transport d'animaux, qui étaient découverts, et sommes partis vers un camp de transit. Nous étions au beau milieu de l'hiver et il faisait un froid glacial à Pusan. De plus, nous

n'avions pas de tenue adaptée pour ce type de temps. Le camp de transit était fait de tentes installées dans le lit d'une rivière asséchée par des Belges qui nous avaient précédés car ils étaient arrivés par avion. Une fois arrivés, nous recevons des tenues américaines car nous avons vraiment très peu.

Dans ce camp de transit, nous allons nous adapter au terrain. Tous le bataillon participe à une marche dans les montagnes et les collines environnantes. Il faisait sombre et certains se



sommigen raakten verdwaald en zijn pas de volgende dag in het kamp teruggeraakt.

Ik heb mijn eerste patrouille uitgevoerd in de buurt van Waegwan nabij de Nakdong rivier. We moesten op zoek gaan naar guerrilla's maar ik moet toegeven dat we er geen gevonden hebben. Later hebben we de trein genomen naar Suwan en van daaruit het front vervoegd aan de Han rivier nabij Seoel."

René Bert: "Aangekomen in Pusan werden we ontvangen door een Koreaanse delegatie en een Amerikaanse muziekkapel en ontvingen we van de Amerikanen bijkomende kledij. In hartje winter werden we in open vrachtwagens naar onze kampplaats gebracht. Ik herinner me dat er een geur van angst hing in de stad die overspoeld werd door vluchtelingen. We werden ondergebracht in verwarmde tenten, voorzien van het nodige comfort en we ontvingen nog bijkomende uitrusting. We werkten ook verder aan onze fysieke voorbereiding die nu werd aangepast aan de topografische omstandigheden van het land. Wanneer we in België een heuvel beklimmen, stijgt het terrein geleidelijk maar daar was het totaal anders.

Als onderofficier droeg ik de graad van wachtmeester en werd ik aangeduid als sectiechef van de tweede sectie van het peloton verkenners. We verbleven daar een tiental dagen alvorens te vertrekken naar Daegu nabij de Nakdong rivier om te jagen op guerrilla's. Ik kan u niet zeggen of we er één te pakken kregen maar het was zeker een goede training op het terrein die ons later nog van

sont perdus et ne rentreront au camp que le lendemain.

J'effectue ma première patrouille à Waegwan près de la rivière Naktong. Nous devons rechercher des membres des guérillas mais je dois bien avouer que nous n'avons rien trouvé. Plus tard, nous prenons le train jusque Suwan et ensuite, nous rejoignons le front sur la rivière Han près de Séoul ».

René Bert se souvient aussi de ce moment : « Arrivés à Pusan, nous sommes accueillis par une délégation coréenne et une musique américaine et nous recevons un complément d'équipement par les Américains. En plein hiver, on nous fait embarquer dans des camions débâchés et nous partons vers le campement. Je me souviens qu'il y avait une odeur effarante dans cette ville qui était également envahie par les réfugiés. Nous avons été installés dans des tentes chauffées où il y avait tout le confort et nous avons encore reçu de l'équipement. Nous avons aussi poursuivi notre préparation physique qui était maintenant adaptée à la topographie du pays. Ici, en Belgique quand on monte une pente, on le fait progressivement. Là-bas, c'était différent.

Étant sous-officier, je porte à l'époque le grade de maréchal des logis, je suis désigné comme chef de section de la 2^{ème} section du peloton éclaireur. Nous restons là une dizaine de jours avant de partir vers Taegu, située près de la rivière Naktong, pour y chasser la guérilla. Je ne sais pas vous dire si nous en avons pris un, mais nous subissons un entraînement sur le terrain qui est une bonne préparation pour la suite. Nous dormions



Belgische soldaten met Amerikanen van de Kansas State University [Leger]

Soldats belges avec américains de la Kansas State University [Army]

pas kwam. We sliepen in tenten nabij de rivier en ik hoef u niet te zeggen dat het daar midden februari verschrikkelijk koud was."

dans des tentes près de la rivière et autant vous dire, en plein mois de février, sans chauffage, il y faisait drôlement froid ».

Het is aan de oevers van de Naktong dat generaal

Ridgway een bezoek brengt aan het Belgische bataljon.

Gaëtan De Buck:
"Wanneer



we aankwamen in Pusan werden we goed ontvangen. Er was een Koreaanse band die jazz speelde. Het was de eerste maal dat we een militaire muziekkapel hoorden jazz spelen. Nadien weerklonk er de Brabançonne die niet helemaal gespeeld werd zoals onze militaire muziekkapellen dat zou doen.

C'est sur le bord des rives du Naktong que le général Ridgway rend visite au Bataillon belge.

Gaëtan de Buck évoque l'arrivée :
« Quand nous sommes arrivés à

Pusan, nous avons été très bien accueillis. Il y avait une musique coréenne qui jouait du jazz. C'était la première fois que nous entendions une musique militaire jouer du jazz. Ensuite, il y a eu la Brabançonne, mais pas tout à fait comme celle que jouaient nos musiques militaires.

We werden in Amerikaanse vrachtwagen geladen en naar een kamp gebracht waar we sliepen in tenten met houten planken en mazoutkachels. We zijn ongeveer een maand in het kamp gebleven en ondergingen daar een nieuwe fysieke training.

Nous avons tous embarqué dans des camions américains et nous sommes montés vers un camp où nous avons logé sous des tentes équipées de plancher et de poêles à mazout. Nous allons rester dans ce camp environ un mois pour y subir une nouvelle formation physique.

Als tweede commandant hadden we majoor Vivario en met hem deden we nachtoefeningen, gingen we lopen in de omgeving, enz...

Nous avions comme Commandant en second le major Vivario qui était un commando et avec qui nous avons fait des exercices de nuit ; nous avons été courir dans la campagne, etc.

Van daaruit zijn we per trein verder getrokken, omdat we nog niet beschikten over voldoende vrachtwagens, om posities in te nemen aan de Han rivier. We hadden België verlaten met een typisch Britse uitrusting en bewapening die echter niet zo fantastisch waren. We werden ingedeeld bij de Britse 29^{ste} Brigade die ons jeeps en vrachtwagens leenden tot de onze arriveerden vanuit België.

De là, nous sommes partis en train –nous n'avions pas encore assez de camions– prendre position sur la rivière Han. Nous avons quitté la Belgique avec un équipement et un armement typiquement anglais qui n'étaient pas des plus formidables. Nous avons été incorporés à la 29^{ème} Brigade britannique qui nous a prêté des Jeeps en attendant que les nôtres, parties de Belgique, arrivent ainsi que nos camions.

De Chinezen hielden nog steeds Seoel bezet maar volgens onze informatie leken ze zich terug te trekken."

Een incident tast het moraal van de troepen aan. Op 12 februari melden Noord-Koreaanse soldaten vermomd als Zuid-Koreanen zich bij de commandopost van het Nederlandse bataljon. Ze ontvangen er munitie en kort nadat ze het kamp hadden verlaten, keerden ze terug en vielen ze de commandopost aan waarbij de Nederlandse bataljonscommandant en enkele andere officieren werden gedood.

Begin maart, wanneer onder leiding van de UNO-troepen de operatie 'KILLER' begint, worden de acties van het Belgische bataljon bespot door de Belgische Franstalige pers. Op 9 maart lost het Belgische bataljon het 15^{de} Amerikaanse infanterieregiment af en bezet

defensieve posities over een lengte van 3 tot 4 km ten zuiden en oosten van Seoel. Op 14 maart heroveren de UNO-troepen Seoel en stabiliseert het front zich

opnieuw ter hoogte van de 38^{ste} breedtegraad.

"Eind maart gaan we over naar de 29^{ste} Brigade en gaan we op weg om ons zuidelijk van Seoel te installeren aan de oevers van de Han. Het is daar dat we onze eerste officier verliezen die op een mijn stapt tijdens een verkenning met andere officieren waaronder Amerikanen.

Les Chinois occupaient encore Séoul mais d'après les informations que nous recevions, ils semblaient se replier ».

Un incident perturbe le moral des troupes. Le 12 février, des soldats nord-coréens, déguisés en sud-coréens, se présentent au poste de commandement du bataillon néerlandais. Ils y reçoivent des munitions. Peu après être sortis du camp, ils reviennent et attaquent le poste, abattant le commandant du bataillon et quelques autres officiers.

Au début du mois de mars, alors que commence l'opération « KILLER » menée par les troupes de l'ONU, la presse belge francophone se moque des actions engagées par le bataillon sur le terrain. Le 9 mars, le bataillon belge relève le Bataillon du 15^{ème} régiment d'infanterie américain et occupe, sur

un front de 3 à 4 kilomètres, un secteur dans les positions défensives au sud et à l'est de Séoul. Le 14, les troupes de l'ONU réoccupent Séoul. Le front se stabilise, à nouveau, autour du



38^{ème} parallèle.

« Vers la fin mars, nous passons à la 29^{ème} brigade et nous partons nous installer au sud de Séoul sur les rives du Han. Et c'est là que nous allons perdre notre premier officier qui sautera sur une mine lors d'une reconnaissance qu'il faisait avec d'autres officiers, notamment des Américains.

Vanaf einde maart volgen we de vorderingen van de Amerikanen die, niet zonder moeilijkheden, Seoel heroveren." verduidelijkt René Bert. Die officier die daar het leven verloor was luitenant Beauprez. Op 23 maart wordt de soldaat Frans Rottier gedood tijdens een nachtaanval van het Chinese leger.

Anderen raken gewond. De 21^{ste} wordt de soldaat Georges Gobert als vermist opgegeven en werd hij, zoals later bleek, krijgsgevangen genomen door de Chinezen.

"Toen het offensief noordwaarts verder werd gezet, overschreden we de Han rivier. Het is daar dat we onze compagniecommandant luitenant Beauprez hebben verloren. Hij was met Amerikaanse genietroepen evenals met enkele mensen van ons bataljon vertrokken om een oversteekplaats te zoeken. Op dat ogenblik heeft er iemand een mijn geactiveerd die op zijn beurt de ontploffing van andere mijnen heeft veroorzaakt.

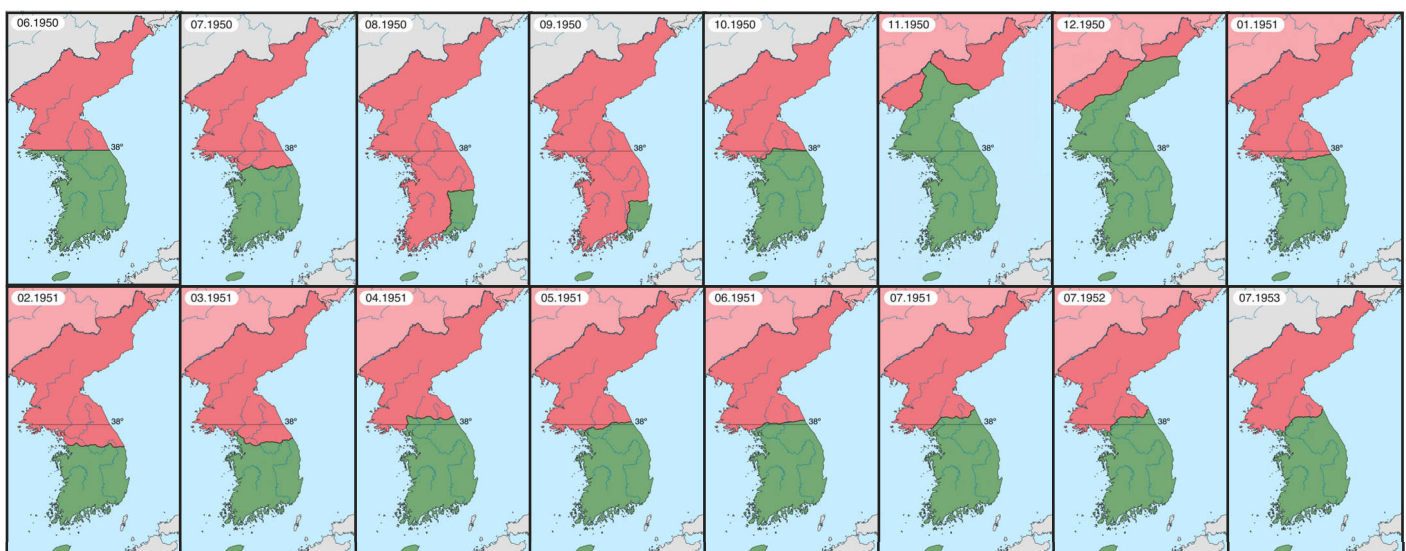
Zo was luitenant Beauprez de eerste Belgische officier die sneuvelde in Korea" verduidelijkt Cor Feyt nog.

À partir de la fin mars, nous suivons la progression des troupes américaines qui reprenaient, non sans difficultés, Séoul », précise René Bert. L'officier qui perd la vie est le lieutenant Beauprez. Le 23 mars, c'est le soldat Frans Rottier qui est tué lors d'une attaque de nuit par l'armée chinoise.

Quelques autres soldats sont blessés. Le 21, le soldat Georges Gobert, qui a été porté disparu, a, en fait, été fait prisonnier par les Chinois.

« Lorsque nous avons repris l'offensive vers le nord, nous avons franchi la rivière Han. C'est là que nous allons perdre notre commandant de compagnie, le lieutenant Beauprez. Il était parti avec des Américains du génie et des hommes du bataillon à la recherche d'un passage convenable. À ce moment, quelqu'un a activé une mine qui a déclenché l'explosion d'autres mines.

C'est ainsi que le lieutenant Beauprez est devenu le premier officier belge à perdre la vie en Corée », précise encore Cor Feyt.



Gebieden die tijdens de Koreaanse Oorlog van 1950-1953 werden bezet door Noord-Korea, zijn Chinese bondgenoot en andere communistische strijdkrachten (in rood) en door Zuid-Korea, de Verenigde Staten en strijdkrachten van de Verenigde Naties (in groen).

Les territoires occupés par la Corée du Nord, son allié chinois et les autres forces communistes (en rouge) et par la Corée du Sud, les États-Unis et les forces des Nations unies (en vert) durant la guerre de Corée de 1950 à 1953.



Compagnons Ommegang

- Agenda 2025 -



Vendredi	27/06/2025	Base aérienne Coxyde	Cérémonie HélicoCrash '65
Vrijdag		Vliegbasis Koksijde	Plechtigheid HelikoCrash '65
Samedi	12/07/2025²	Whitehall Londres	Cérémonie Cénotaphe
Zaterdag		Whitehall Londen	Cenotaaf plechtigheid
Lundi	21/07/2025²	Place des Palais Bruxelles	Défilé Fête Nationale
Maandag		Paleizenplein Brussel	Nationale Feestdag defilé
Mardi	19/08/2025	Club Prince Albert Bruxelles	Grand Conseil
Dinsdag		Prins Albert Club Brussel	Grote Raad
±	10/09/2025	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Expédition TTO 206
		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Expeditie TTO 206
Samedi	13/09/2025¹	Restaurant « Landry » (Traiteur Duchateau) Neder-Over-Heembeek	BBQ Ommegang
Zaterdag			
Jeudi	18/09/2025²	Square Riga Schaerbeek	Cérémonie Tabora
Donderdag		Rigasquare Schaarbeek	Tabora plechtigheid
Lundi	10/11/2025	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Grand Conseil
Maandag		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Grote Raad
Mardi	11/11/2025²	Colonne du Congrès Bruxelles	Armistice 1918
Dinsdag		Congreszuil Brussel	Wapenstilstand 1918
Samedi	15/11/2025²	Cathédrale SS.M&G Bruxelles	Te Deum Fête du Roi
Zaterdag		S-M&S-G Kathedraal Brussel	Te Deum Koningsdag
Lundi	24/11/2025¹	Club Prince Albert Bruxelles	Journée des Retrouvailles
Maandag		Prins Albert Club Brussel	Dag van het Weerzien
±	10/12/2025	L'Oasis/Q. Housiau Peutie	Expédition TTO 207
		L'Oasis/K. Housiau Peutie	Expeditie TTO 207

1 Inscription avec formulaires spécifiques

2 Vous souhaitez participer ? Envoyer le nom de l'activité, ainsi que vos nom, prénom, adresse, n° de carte d'identité et n° national au Compagnon Président.

1 Inschrijving met specifieke formulieren

2 Wenst je deel te nemen? Meldt de naam van de activiteit alsook jouw naam, voornaam, adres, nr identiteitskaart en rijksregisternummer aan de Compagnon-Voorzitter.





**Vous êtes cordialement invité en famille et amis
à participer à notre**



9^e BBQ OMMEGANG

Samedi 13 septembre 2025

à Neder-Over-Heembeek, Font Saint-Landry 5

Terrasse du restaurant « Au LANDRY » (Traiteur Duchateau)

(Parking à proximité)

Seulement

PP:

45€

**Boissons
comprises !**

12.00 Hr : Accueil / Apéritif

13.00 Hr : BBQ

... : Dessert / Café

18.00 Hr : Fermeture



Duchateau
Traiteur

9^e BBQ OMMEGANG ~ Au Landry ~ Neder-Over-Heembeek, 13/09/2025

Paiement à effectuer et Formulaire à renvoyer **AVANT le samedi 6 septembre 2025** au Compagnon Didier WILLAERT
Didier.Willaert@Outlook.fr, ou Clos des Cerisiers 53 ~ 7850 ENGHEN

Je soussigné :(NOM et prénom),

habitant :

participerai au BBQ Ommegang. Je serai accompagné de (nombre) personne(s).

Nom et prénom des accompagnants :

Je verse au compte bancaire IBAN : BE17 3101 7279 9021 (BIC : BBRUBEBB) des « Compagnons de l'Ommegang » à 1160 BRUXELLES,

la somme de :

.... x 45,00 € = €

Don éventuel : €



Date :

Signature :

TOTAL = €, et je mentionne dans la communication : « BBQ » et le nom.





U bent van harte uitgenodigd om met familie en vrienden deel te nemen aan onze



9^{de} BBQ OMMEGANG

Zaterdag 13 september 2025

te Neder-Over-Heembeek, Sint-Lendriksborre 5

Terras van het restaurant "Au LANDRY" (Traiteur Duchateau)

(Parking in de nabijheid)



Slechts

PP:

45€

Dranken
inbegrepen !

12.00 Hr : Ontvangst / Aperitief

13.00 Hr : BBQ

... : Nagerecht / Koffie

18.00 Hr : Sluiting



Duchateau
Traiteur

9^e BBQ OMMEGANG ~ Au Landry ~ Neder-Over-Heembeek, 13/09/2025

Betaling en opsturen van het Formulier **VOOR zaterdag 6 september 2025** aan Compagnon Didier WILLAERT
Didier.Willaert@Outlook.fr, of Kerselarengaard 53 ~ 7850 EDINGEN

Ik ondergetekende : (NAAM en voornaam),

woonachtig :, zal deel nemen

aan de BBQ Ommegang. Ik zal vergezeld zijn door (aantal) perso(o)n(en).

Naam en voornaam van de begeleidende personen :

Ik stort op de bankrekening IBAN : BE17 3101 7279 9021 (BIC : BBRUBEBB) van de "Compagnons van de Ommegang" te 1160 BRUSSEL,

de som van :

.... x 45,00 € = €

Eventuele gift : €



Datum :

Handtekening :

TOTAAL = €, en ik vermeld als mededeling : "BBQ" en de naam.

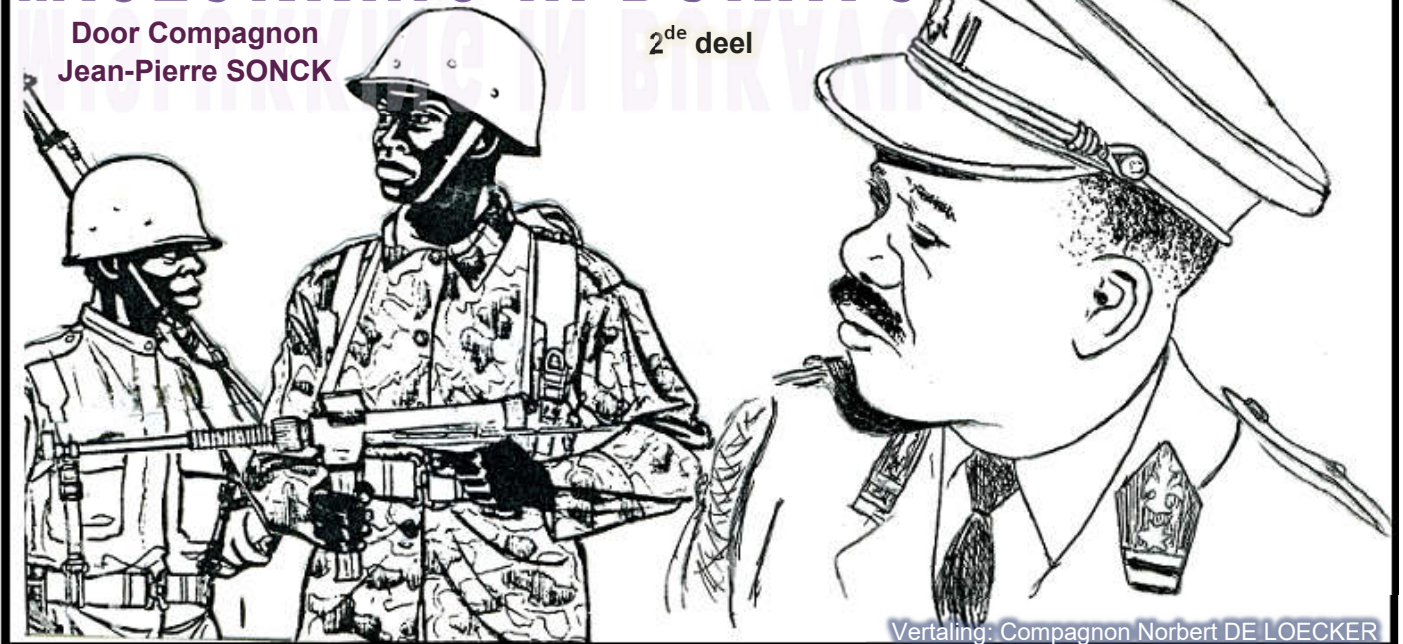


MISLUKKING IN BUKAVU

Door Compagnon
Jean-Pierre SONCK

2^{de} deel

(publié en français dans les
TTO's n° 172 et 173)



Nederlaag van Olenga (vervolgd)

Bukavu is in staat van alarm en majoor Diericks raad kolonel Mulamba aan een compagnie van het 13^{de} bataljon van het ANC, gestationeerd in Ruzizi te Luvungi, in versterking te vragen. Zij wordt in patrouille gestuurd in de heuvels van Bukavu met twee gepantserde Ferret auto's. De rondes worden uitgevoerd in de inlandse dorpen door politieagenten die rebellen aanhouden en er een deel van fusilleren. Dank zij kolonel Mulamba wordt de verrassingsaanval van de 5^{de} kolonne, voorzien voor de 15^{de} augustus, een mislukking. De provinciale voorzitter Malago alarmeert ok Leopoldstad over de dreiging die op de omsingelde stad weegt. Er is sprake van 6.000 rebellen. Er worden versterkingen gevraagd aan Mobutu.

De kolonne van Olenga, uit Kindu vertrokken, trekt door Shabunda dat sedert 1 augustus 1964 in de handen van de Simba is. De voertuigen zijn opnieuw bedekt met bladeren van palmbomen doch ondanks hun "magische bescherming" worden de vrachtwagens vernietigd met raketten en machinegeweer door de Cubaanse piloten die de baan Kindu-Bukavu bewaken. Ten gevolge van de luchtraids heeft de vijandelijke opmars een bepaalde vertraging. Drie vrachtwagens

zonder bedekking, door de Cubaanse piloten ontdekt op 15 km van het Burhale kruispunt, worden vernietigd.

Op 18 augustus begeeft de Amerikaanse raadgever kolonel Dodds zich in zijn helblauwe Land Rover naar het vluchtelingenkamp van Mwanga gelegen op ongeveer 15 km van de hoofdstad van Kivu. Hij is vergezeld door LtKol Rattan die hem in zijn functie moet vervangen en door een Amerikaanse transmissiesergeant belast met de radiopost. Het voertuig wordt overvlogen door de éénmotorige Trojan T-28D die een intimidatievlucht uitvoeren boven de barakken van het vluchtelingenkamp.

Rwandese Tutsi dreigen ermee zich aan te sluiten bij de rebellen. De sergeant neemt radioverbinding met de piloten die hem informeren dat het kamp verlaten is. Kolonel Dodds keert terug naar Bukavu terwijl de piloten naar Kamembe vliegen om te tanken.

Alvorens het kamp te ontluchten hebben de Rwandese vluchtelingen twee Franse specialisten van de Verenigde Naties vermoord. Als tegenmaatregel wordt een raid uitgevoerd met de T-28D boven het andere vluchtelingenkamp, dat van Kalongo op 60 km van Bukavu. Zijn bewoners hebben het eveneens verlaten.

Op 19 augustus lenen kolonel Dodds, LtKol Rattan, kapitein Tshimanga, S2 van de Staf te Bukavu en de US viceconsul McFarlane, CIA

doch ze beschikken elkeen over een wapen gekregen op de ANC basis. Volgens de onderrichtingen van Brussel is het hen verboden in eerste lijn te vertoeven. Kolonel Mulamba beveelt hen zich naar Shangugu in Rwanda te begeven. De Belgische consul Léon Olivier doorkruist de stad om zijn landgenoten van het gevaar op de hoogte te brengen en raad hen aan naar Kamembe te gaan om vanuit Rwanda langs de lucht naar Bujumbura geëvacueerd te worden.



Kolonel Mulamba en de Amerikaanse kolonel Dodds op het hoofdkwartier van Bukavu

agent, de Landrover jeep van het US consulaat voor een verkenning in de richting van Shabunda. Op enkele km van de stad stuiten ze op de vijandelijke voorhoede. De rebellen openen het vuur en de motor van de Landrover blokkeert. Zijn passagiers vluchten het bos in en verlaten het defecte voertuig dat door de Simba wordt aangeslagen.

Kolonel Mulamba maakt zich ongerust geen radio-omroep van kolonel Dodds te krijgen en de Cubaanse piloten worden gealarmeerd. Deze stijgen onmiddellijk op om opzoeken te doen. Terwijl ze de baan van Shabunda overvliegen bemerken ze de vijandelijke voertuigen en vallen ze aan met machinegeweer doch ze worden gehinderd door de bomen en kunnen hun actie niet verder zetten. De piloten keren terug naar Kamembe om zich te bevoorraden en ze brengen het HK/ANC van kolonel Mulamba op de hoogte van de aankomst van Olenga.

Majoor Diericks en adjudant René Urbain zijn de enige Belgische militairen in Bukavu. Ze worden beschouwd als niet-operationelen,

verwonderlijk daar de Congolese soldaten sedert lang hun stellingen verlaten hebben. Een gedeelte van de militairen van het garnizoen heeft de stad verlaten om zich in Goma in veiligheid te brengen. Terwijl bereikt kolonel Bidalira zijn HK in Uvira. Hij stuurt een aanvraag voor oorlogsmaterieel naar de ambassadeur van de Chinese Volksrepubliek te Bujumbura. Hij heeft dringend nood aan vijf radiozenders, zware wapens, een spiegel tegen pakje sigaretten en financiële hulp.

Tegenaanval van het ANC

Om Bukavu te verdedigen beschikt kolonel Mulamba over een compagnie van het 13^{de} infanteriebataljon van het ANC. Op raad van majoor Diericks, naar Shangugu gevlucht, installeert hij een versperring op het schiereiland van het Kivu-meer waar zijn HK zich bevindt. Congolese artilleriesoldaten van de sectie Zware Wapens van het 13^{de} infanteriebataljon zijn opgesteld op het rond punt aan km 4 met een SR kanon van 75 mm.



Compagnie van het 13^{de} infanteriebataljon

Ondertussen brengt majoor Yossa in het Saïo kamp de compagnies van het 7^{de} Gendarmeriebataljon die er gelegerd zijn, in alarmtoestand. De gendarmes richten een versperring op de plaats Costermans dicht bij het "Notre Dame de la Victoire"-college. De kolonne van de opperbevelhebber van het APL werd door de luchtraids en door de bevoorradingshaltes vertraagd. Op 19 augustus stopt ze aan het Burhale-kruispunt. Nicolas Olenga hergroepeert de Simba voor de aanval en beveelt de opeising van de voertuigen van de katholieke missie van de Eerwaarde Witte Paters. Hij geeft luitenant-kolonel Theodore Nguba het bevel de stad aan te vallen langs een secundaire weg "Route van de planters" genaamd ten einde het objectief in de tang te nemen. Terwijl laat een Simba-officier zes Europese planters gevangen nemen die Bukavu trachten te bereiken en neemt bezit van hun voertuig. Deze Europeanen worden onmiddellijk berecht en de rebellenofficier kondigt hen aan dat ze 's avonds in Bukavu zullen gefusilleerd worden.

De Simbakolonne bereikt de rand van de stad langs de baan van Shabunda en Nicolas Olenga stelt een vertrekbasis op aan km 4 om de stad aan te vallen. De aanvalstroepen van het APL zetten zich in een enkele rij om door

de tovenaars gedoopt te worden met een magische portie op basis van hennep.

Om 15.00 uur geeft de opperbevelhebber van het APL het bevel om aan te vallen. De eerste voertuigen van de rebellenkolonne rijden met volle snelheid de stad in. Ze zijn geladen met strijders, met hennep gedrogeerd, die met al hun wapens vuren. Ze zijn voorzien

van een Dawa die een bijkomende verzekering van onoverwinnelijkheid inhoudt. De Congolese artilleriemansschappen, opgesteld aan het rond punt op km 4, beantwoorden de aanval met granaten 75 mm en een projectiel treft een vrachtwagen met "jongeren" waarbij verschillende doden vallen.

De sectie Zware wapens van het 13^{de} Infanteriebataljon zit snel door haar voorraad granaten en trekt met een lichte vrachtwagen terug naar het HK in Bukavu, het 75 mm artilleriestuk zonder terugloop met haar meesleurend. De artilleriemensen informeren hun commandant dat een honderdtal vrachtwagens met Simba gestationeerd zijn nabij het BP tankstation. Het rebellenbivak doet dienst als verzorgingscentrum voor de gewonde partizanen. Het APL beschikt niet over een gezondheidsdienst om hen te verzorgen, doch de tovenaars herdopen de vermoeide mannen of hen die gekwetst werden en sturen hen terug naar de strijd.

Ondertussen dringen de rebellen door in de inlandse dorpen Kadutu en Bagira en wordt er geschoten. Een schietpartij breekt los en zal verschillende uren duren. Gealarmeerd door de schietpartij vluchten duizenden Congolese bewoners van de inlandse dorpen naar waar ze kunnen. Sommigen vluchten naar het

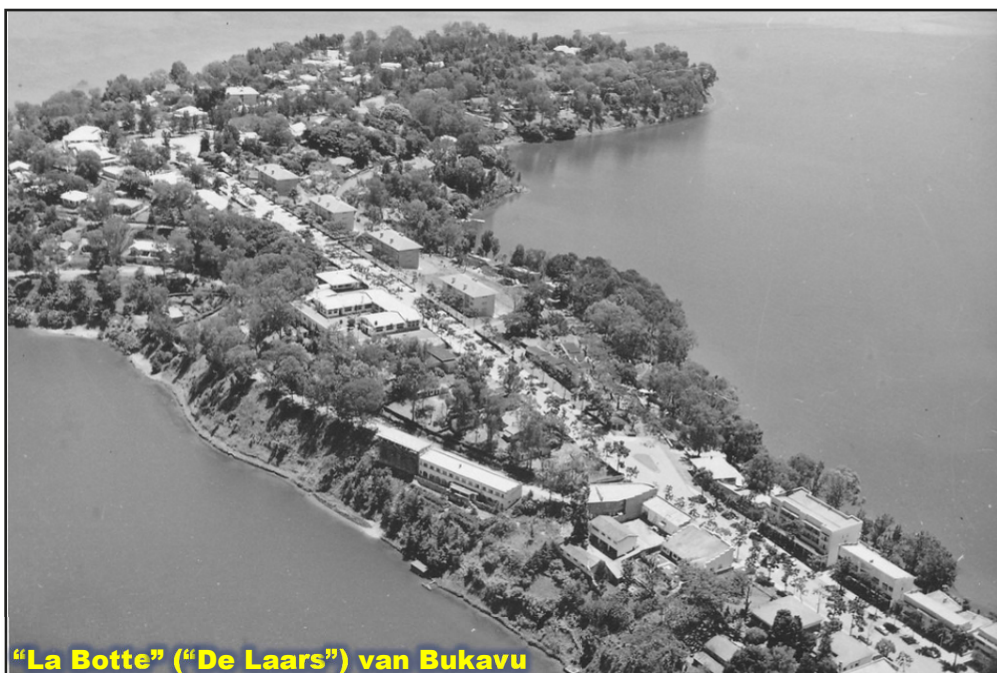
Saint-Paulcollege waar de missionarissen voor opvang zorgen.

Met de bedoeling de troepen te versterken stuurt generaal Olenga een groep guerrillero's om de gevangenen te bevrijden. Ze krijgen een collectief doopsel. Een andere groep rebellen, voorafgegaan door een jeep bewapend met een machinegeweer, richt zich naar het gebouw van de Post en de Telecommunicatie. Tijdens de vordering vuurt het wapen naar een burgervoertuig waarbij de drie inzittenden worden gedood. Het gebouw wordt veroverd en de aanvallers verplichten de technici van de Telex om zich te laten dopen door een tovenaars om zo Simba te worden. Nabij de grote post schiet de vijandelijke jeep opnieuw op een burgervoertuig en vuurt vervolgens op de gevel van het Belgisch Consulaat waardoor een radio operator wordt gekwetst.

Generaal Olenga vordert met het gros van de troepen langs de voornaamste laan in de richting van het HK/ANC van "la Botte". Hij vordert in snel tempo langs de Kawa vallei met een kolonne nieuwe vrachtwagens met stoottroepen. De gedrogeerde Simba verlaten de voertuigen en dansen en zingen op een plein, met hun wapens zwaaiend, en "Mai Mulele" gillend. Nadien bestormen ze de stelling van het ANC die de "Avenue de la République" verdedigt ter hoogte van het hotel "Léopold II". Nicolas Olenga blijft voorzichtig achteraan om het verloop van de aanval van zijn stoottroepen gade te slaan. De straatversperring die de toegang tot het Hoofdkwartier van het ANC verdedigt wordt door de Congolese soldaten

verlaten die zich in volle paniek terugtrekken. De Simba slagen er in dicht bij de lokalen van de Staf te komen en kolonel Mulamba, gewapend met een SAFN geweer, neemt de kop van enkele moedige soldaten om de vijand terug te dringen. Hij geeft het bevel een Ferret, opgesteld aan de andere kant van het plein, te gaan halen. De auto met machinegeweer steunt de tegenaanval en de vijandelijke aanval wordt door zijn vuurstoten gestopt. Stevige gevechten grijpen plaats en de Simba trekken terug naar de oude Post. De aanhangwagen van de vrachtwagen "Stanor" die ze van uit Stanleystad hebben meegebracht, wordt dwars over de laan geplaatst. De rebellen gaan schuilen terwijl hun makkers zich achter de lage muurtjes van de Bank van Congo terugtrekken.

De ANC stelling ter hoogte van het hotel "Léopold II" weerstaat de aanval en kolonel Mulamba dringt er bij zijn mensen op aan ter plaatse weerstand te bieden in plaats van terug te trekken naar het HK/ANC, gevestigd op "la Botte". Hij duwt de vijand achteruit en



de soldaten geloven dat ze beschermd worden door een sterkere Dawa dan die van Olenga. Er breekt een hels knalvuur los, bestaande uit vuurstoten afgewisseld met ontploffingen. De Simba, deserteurs van het

ANC, zijn herkenbaar door de militaire voorwerpen die ze dragen. Ze strijden min of meer gedisciplineerd en ordelijk doch wanorde en verwarring heersen vooral bij de “Jeunesses MNC/L”. Ze verbruiken enorm veel munitie en de bevoorrading in munitie laat te wensen over.

Het bivak van de rebellen aan km 4 is de achterhoede van het rebellenleger en verschillende voertuigen geladen met bevoorrading zijn er gestationeerd. De Simba officieren bevelen munitie te brengen naar de eerste lijnen doch ze slagen er nauwelijks in aan de vraag te voldoen daar de Simba enorm veel munitie verbruiken om “zich te laten horen”. De rebellen hebben hulp van de tovenaars die het “magisch bad” voor de strijd verschaffen. Ondanks het magisch water, de drugs en de Dawa van de tovenaars stopt het offensief rond 20.00 uur. Generaal Olenga verschijnt opnieuw aan km 4. Hij stuurt iemand om de zes Europese gegijzelden te gaan halen en verklaart hen dat zijn aanval niet gelukt is maar dat hij de volgende dag bij dageraad zal herbeginnen : *“Ik voer geen oorlog tegen planters of burgers. Jullie moeten terugkeren naar jullie plantages en hard werken. Ik zal jullie een doorgangspas geven en jullie moeten morgen vroeg naar mijn bureau in Bukavu komen.”*

Nicolas Olenga erkent zijn mislukking en stijgt, samen met zijn officieren, in zijn voertuig.

De verslagen generaal trekt zich terug in de richting van Kindu langs de baan van Shabunda. De achterhoede aan km 4 stijgt in de voertuigen in en volgt hen. Olenga laat een groot deel van zijn mannen, die in de Europese stad geïnfiltreerd waren om te plunderen, achter. Deze werden niet op de hoogte gebracht van de terugtocht van het APL. Het ontbreekt hen aan munitie omdat ze hun wapens met snelvuur leegschieten.

Generaal Olenga heeft verzuimd zijn kolonne uit te rusten met zenders-ontvangers en bezit geen enkele informatie over de kolonne van luitenantkolonel Théodore Nguba. Deze heeft de baan van de Planters gebruikt doch werd terug geslagen. Het HK/APL in Stanleystad en het vooruitgeschoven HK van de Ops/Kindu wachten op een overwinningsbericht van de opperbevelhebber doch de afwezigheid van radioverbindingen laat ruimte voor alle mogelijke veronderstellingen en het gerucht over zijn dood doet de ronde. In Stanleystad kondigt zijn rivaal kolonel Kifakio aan dat hij hem vervangt aan het hoofd van het volksleger.

De grootspraak van Olenga

In Bukavu nemen de Europeanen de wapens op om deel te nemen aan de gevechten. Ze groeperen zich in hotel “Touriste” , Prins Regentlaan. Dit hotel staat dicht bij de defensieve stelling van de gendarmen op de Costermansplaats. De telefoon werkt nog steeds en kolonel Mulamba neemt contact met hotelier Hubert Delhez. Hij krijgt informatie over de vijandelijke stellingen. De zaak loopt niet leeg omdat Hubert Delhez de Europeanen die zich bij hem hebben geïnstalleerd en de Congolese militairen van de defensieve stelling bevoorraadt. De koloniale voegen zich bij de gendarmen en



Kolonel Mulamba, luitenant von Bayer en Belgisch consul Olivier in Kamembe

de Congolese politieagenten om in de Europese binnenstad waar de rebellen zijn geïnfiltreerd om te plunderen te patrouilleren. Er barsten luidruchtige schermutselingen los.

Ondertussen zijn de soldaten van de defensieve stelling "la Botte" door de moed van kolonel Mulamba opgejut en drijven ze de vijandelijke aanvallen terug. De nacht van 19 augustus wordt verstoord door de helse strijd van mortiergranaten, ontploffingen van 75 mm obussen, vuurstoten van machinegeweren en geweerschoten van het ANC om zich moed te geven. Het geluid van de strijd wordt tot in Rwanda waargenomen en de inwoners van Shangugu wonen een spektakel bij van spookkogels waarvan er enkele verloren vliegen in Kamembe.

Terwijl , in Rwanda, maakt het tweemotorig toestel C-47 van de USAF zich klaar om het Amerikaanse diplomatieke personeel van het consulaat en de piloten van de CIA te evacueren. Ze vrezen een overwinning van de rebellen. De mekaniekers de T-28D buiten gebruik met een geïmproviseerde verlichting daar de vliegtuigen niet bij nacht kunnen vliegen.

Majoor Diericks en adjudant Urbain blijven niet in Shangugu. Ze begeven zich naar de Ruzizivlakte om het 8^{ste} bataljon van majoor Ndele en het 13^{de} bataljon van majoor Potopoto erbij te halen. Ze komen in Bukavu terug met de soldaten van die bataljons en gaan over de grote brug naar de andere kant van de stad. Majoor Ndele gaat naar het hotel "Touriste" en draait het telefoonnummer 3164 van het HK/ANC. Hij informeert kolonel Mulamba dat de versterkingen op weg zijn en dat de tegenaanval om zes uur 's morgens zal starten. Kolonel Mulamba vraagt aan de

Belgische militairen van de Technische Bijstand de beweging van de troepen te verzekeren.

Na een telefoonoproep in hotel "Touriste" verzamelt majoor Diericks de Europese



kolonialen. Ze melden zich als vrijwilliger om de soldaten in Bukavu rond te leiden. Een gevluchte koloniaal in Shangugu leent hen zijn transportvoertuigen. De consul US Matheron, naar Shangugu gevlucht, alarmeert ambassadeur McMurtrie Godley te Leopoldstad. Er wordt onmiddellijk een luchtbrug met drie Lockheed C-130 van de Joint Task Force Leo georganiseerd. Rond 23.00 uur landen deze transporttoestellen met de versterkingen te Kamembe dank zij de geïmproviseerde verlichting van de piste. Eén van de tien compagnies Katangese gendarmen, in het ANC geïntegreerd, stijgen uit en verzamelt aan de rand van de piste. Ze omvat 147 mannen. De C-130 van de US Air Force voeren eveneens munitie aan en vertrekken opnieuw naar Leopoldstad met gekwetste soldaten.

Het offensief naar Bukavu is voor de rebellen omgevormd tot een ramp dank zij de moed van kolonel Mulamba en enkele Congolese soldaten. Ze verdedigen de stad omdat ze geloven in een krachtige Dawa.

Nicolas trekt terug met een deel van zijn troepen en keert terug naar zijn HK/Ops Kindu. De T-28D Trojan worden opnieuw vliegklaar gemaakt en de rebelenkolonne wordt door de luchtaanvallen regelmatig bestookt. Hij schrijft de nederlaag toe aan de tussenkomst van de Amerikaanse vliegtuigen en hij vraagt aan de medicijnman nieuwe oplossingen te vervaardigen. Het doel is om de strijders te beschermen tegen de luchtraids. De woede van generaal Olenga stijgt met een graad wanneer hij verneemt dat de troepen, bestemd om Luluaburg te veroveren, er eveneens in mislukt zijn. Als bekroning naderen de gouvernementele troepen, met de steun van de Amerikaanse luchtmacht, Albertstad.

Hij deelt de oorzaak van zijn mislukking mee aan kolonel Opepe in het HK/APL te Stanleystad in een persbericht verzonden door het HK/Ops Kindu met kopie voor de minister van Defensie Soumialot : *“Als woord vooraf wens ik aan de opvatting van de Nationalisten, zowel nationaal als internationaal, te melden dat al hetgeen de radio’s van de kolonialen, imperialisten en hun Congolese neokoloniale lakeien vertellen zuiver leugens zijn”*. Vervolgens geeft hij een synthese van de aanval op Bukavu door zijn troepen : *“Onze militairen en ikzelf werden eerst aangevallen op 76 km van Bukavu en deze aanval was enkel langs de lucht en met gepantserde voertuigen. We zijn erin geslaagd een UNO-jeep, bestuurd door Amerikanen te vatten [die van Kol Dodds] en door puur geluk werd er niemand van ons gewond en we zijn er ook in geslaagd vliegtuigen met machinegeweren uit te sturen zonder hen de inzet van andere wapens te vragen. Het gevecht zelf in de stad, daar kan ik u bevestigen dat dit slechts een minuut en dertig seconden geduurd heeft en dat de soldaten van het ANC, geholpen door de*

Amerikanen, weg renden als konijnen en in een mum van tijd hadden we de situatie in handen.”

Hij vervolgt zijn betoog door de Verenigde Staten ervan te beschuldigen tussengekomen te zijn met Fouga Magister, gepantserde voertuigen en gevechtstanks tegen de burgerbevolking en hij bedreigt de Amerikanen met de ergste tegenmaatregelen.

Dezelfde dag komen in het HK/APL in Stanleystad twee radioberichten toe, getekend door Olenga. Ze zijn ongecodeerd verzonden via het radiokanaal van de CFL-spoorwegen, onder controle van de rebellen, dat mededelingen op lange afstand verzendt. Ze veroordelen de ongerechtvaardigde aanvallen van Amerika en bevelen : *“Verplichting alle in Congo verblijvende Amerikanen aan te houden en hen voor de Krijgsraad te laten verschijnen en hen zonder medelijden te berechten.”*

In zijn tweede bericht schept hij erover op dat hij in Bukavu meer dan 100 Amerikanen heeft vermoord.

Vanaf de ontvangst van deze berichten in Stanleystad begeeft kolonel Kifakio zich met zijn Simba naar het Amerikaans consulaat om over te gaan tot het arresteren van de Amerikaanse diplomaten om hen te arresteren met het oog op hun executie. Ze worden



Kolonel Mulamba poseert voor wapens van communistische oorsprong

gespaard dank zij de tussenkomst van kolonel Opepe en de Belgische consul Nothomb.

Joseph Opepe verplicht Michael Hoyt en zijn adjunct een telegram te sturen naar het "State Department" om de Verenigde Staten te vragen hun militaire steun aan de centrale regering opnieuw te overwegen.

"Le Martyr" het orgaan van het CNL maakt op 23 augustus een waarschuwing van generaal Olenga bekend : *"In het geval dat een militaire of technische hulp aan de regering van Tshombe zou geleverd worden zie ik me verplicht, tot mijn grote spijt, mijn standpunt terzake te heroverwegen tegenover de onderdanen van die landen die deze hulp verstrekken en ik zal niet dulden dat een ander land ongestraft hun neus steken in onze binnenlandse aangelegenheden"*.

Op 4 september ontscheept kolonel Logiest te Kamembe samen met kolonel Decoster, hoofd van de ploeg van de Belgische Militaire Technische Bijstand, toegewezen aan de Ops/Kivu.

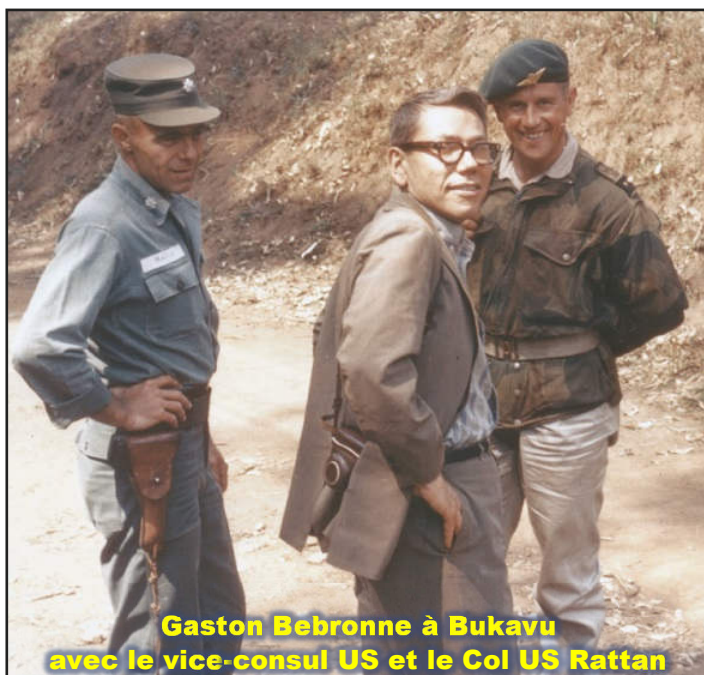
Hij brengt drie leden van de ATMB mee in versterking: Luitenant Bebronne en de adjudanten Warnant en Joachim. Kolonel Mulamba neemt persoonlijk deel aan de gevechten nabij het hotel "Royal Résidence" op de Avenue Royale. Er wordt belangrijk materieel buit gemaakt waaronder vrachtwagens, jeeps en wapens. Het ANC neemt beetje bij beetje, met de ontvangen versterkingen, de controle over de stad over. Ze worden geholpen door leden van de ploeg

Belgische Militaire Technische bijstand toegewezen aan de Ops/Kivu. Geïsoleerde Simba bieden weerstand op het schiereiland van Dendere, aan het Atheneum en in het gebouw van de Post en Telecommunicaties die omsingeld zijn door de mannen van majoor Ndele.

Consul Olivier keert terug naar het Belgisch Consulaat geëscorteerd door Lt Gaston Bebronne. Hij doorzoekt het gebouw op zoek naar rebellen. Ondertussen zijn de vluchtelingen van het APL uitgeschakeld door de bashi-krijgers in de heuvels waarnaar ze gevlucht waren.

Op de Rwandese luchthaven komt de DC-3 van de FATaC terug toe uit Baka om de logistiek te verzekeren en om luchtverkenningen over de regio uit te voeren. De twee opnieuw vliegklaar gebrachte T-28D voeren talrijke opdrachten uit. De Cubaanse piloten van de CIA vallen de laatste weerstandsnesten aan. Ze overvliegen de regio op zoek naar vijandelijke voertuigen en zetten de volgende dagen hun observatievluchten verder en vallen dan een kolonne vrachtwagens aan die naar Kindu rijdt. Op vrijdag, bij dageraad, vallen de T-28D de Simbaconcentraties in de dorpen Kadutu en Bagira aan. Ze nemen deel aan het zoeken naar de verdwenen Amerikanen.

Een Hiller HOE-1 wordt door een Lockheed C-130E van de JTF Leo naar Kamembe gebracht om deel te nemen aan de opzoeken. De bemanning van de FATaC neemt ook deel doch kolonel Dodds en zijn collega's schijnen verdwenen te zijn zonder enig spoor na



te laten. Drie dagen later vernemen de officieren van het HK dat deze werden opgevangen door de Bashi-strijders. Ze zijn gezond en wel en worden naar Bukavu terug gebracht.

Nieuw offensief

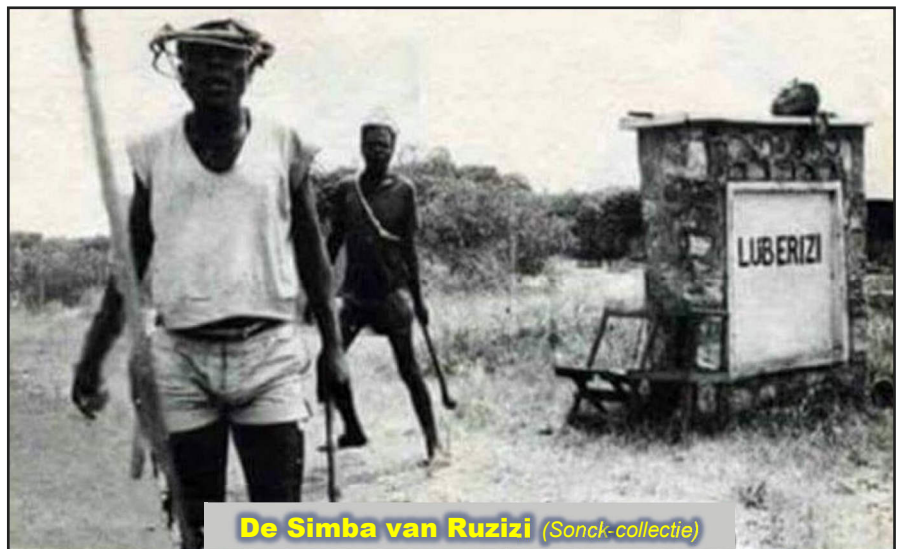
De Europeanen, die met het akkoord van de provinciale autoriteiten wapens hebben opgenomen, belasten zich met de taak om de ANC-soldaten te leiden en om de geïsoleerde kolonials, voornamelijk deze uit de industriële wijk, te evacueren. Ondertussen informeert Nicolas Olenga, in zijn vooruitgeschoven KH van Ops/Kindu, langs de radio kolonel Opepe dat hij erop rekent zich naar de hoofdstad van de Volksrepubliek te begeven om versterking te zoeken. Het APL is aan een duidelijke terugtocht bezig. Albertstad is verloren en het offensief naar Luluaburg is een mislukking. Ondertussen laat kolonel Bidalira de door het ANC in de Ruzizi verlaten stellingen door zijn "bafulero" bezetten omdat de twee Congolese bataljons naar Bukavu zijn teruggeroepen om er kolonel Mulamba te helpen.

In de Ruzizi trachten de Simba van Bidalira een aanval te op het kruispunt van Nya Ngezi te starten. Ze zijn gedrogeerd en gedoopt door de tovenaars doch ondanks hun zelfmoordaanvallen worden ze door het vuur van de Congolese parachutisten uitgeschakeld. De bafulero rebellen laten bijna 400 doden op het terrein achter.

Hun revolutionair enthousiasme is door de ondergane verliezen afgekoeld. Op één van de lijken werd een in Boudewijnstad uitgegeven identiteitsdocument gevonden. Ondertussen opereert vanuit Kamembe een tweemotorige Douglas C-47 van de USAF in Kivu om er over

de Ruzizi en Uvira pamfletten uit te werpen om de rebellen op te roepen naar de legaliteit terug te keren. Het wordt het doel van automatische wapens die de hydraulische leiding en de benzinetank beschadigen. De piloot zet terug koers naar Kamembe waar hij een noodlanding maakt.

Kolonel Bidalira zet een hoge borst op over dit wapenfeit. Hij dreigt ermee het Rwandees vliegveld te bezetten en de mannen te verplichten elke dag een Amerikaan op te eten! Kolonel Bidalira tracht met zijn Simba



langs de Ruzizi te vorderen doch ze ondergaan luchtaanvallen.

Op 25 augustus begeven de katholieke missionarissen van Burhale waaronder pater Surun zich naar het wad van Nzibira om te trachten hun een week voordien door de Simba opgeëiste voertuigen terug te vinden. Ze doorzoeken het voertuigenkerkhof doch ze dienen op te houden want de Cubaanse piloten vuren op alles wat beweegt.

Op 26 augustus begeven de kolonels Vandewalle en Logiest zich met een C-130 van de USAF naar Bukavu om en kolonel Mulamba en majoor Diericks te ontmoeten. De landing wordt geannuleerd ten gevolge van een panne aan een motor. Met een motor minder kan het toestel niet op een te korte piste landen en moet het naar Ndjili terugkeren.

De volgende morgen stuurt generaal Olenga een telegram naar de Egyptische president Nasser. Hij beschrijft hem de heroïsche strijd van het APL om het ANC te vernietigen : *“... met lansen, messen, pijlen, zoals mijn voorvaderen, ik ben erin geslaagd de kracht van de neokolonialistische strijdmacht te breken – stop – doch om te strijden tegen de Amerikanen en NAVOgroepen bewapend met erg gesofistikeerde en moderne wapens heb ik ook moderne wapens nodig – stop – ik vraag u tegemoet te komen aan deze vraag”*.

Hij heeft goede hoop door bevriende landen beloofde wapens te ontvangen. Generaal Olenga verzamelt vervolgens nieuwe troepen om het offensief naar Bukavu te herstarten. Er worden van kolonel Salumu, commandant van de 2^{de} Groepering APL te Fizi, talrijke Simba in versterking bekomen. Albertville wordt aan zijn lot overgelaten, doch er wordt een nieuwe Ops kolonne Luluaburg gevormd.

Voor zijn vertrek naar Stanleystad stuurt Gaston Soumialot een telegram naar Bujumbura langs het net van de “Chemins de Fer des Grands Lacs” te Kindu. Hij vraagt medicatie voor de verzorging van de gekwetsten van kolonel Bidalira in de Ruzizi. Gaston Soumialot gaat naar Stanleystad langs de baan. Tijdens zijn doortocht te Lubutu doet deze sadistische bruut alsof hij medelijden heeft met de gegijzelde André Dessy die op zijn plantage door Simba werd gevangen genomen. De ongelukkige koloniaal wordt opnieuw geslagen met matrakken zoals ook andere Europeanen zoals Angelo Ayme.

Luitenant-generaal Olenga komt op 26 augustus met de auto in Stanleystad aan. Hij

zet de bloeddorstige regering van Alphonse Kingisi af en laat kolonel Kifakio, de verdomde ziel ervan, fusilleren. Kingisi, hoge functionaris van Kitawala, wordt naar huis gestuurd. Tijdens zijn regeringsperiode heeft hij voor het monument van Lumumba tegenstanders, officieren van het ANC, de directeur van het Provinciaal Bureau van de Veiligheid laten wurgen en Sylvain Bondekwe op zondag 16 augustus gedood. De slachtingen voor het monument duurden vijf dagen en hebben het leven van 300 Congolezen gekost. Meer dan twee duizend man werden met machetten in het stadion afgemaakt of door de Simba

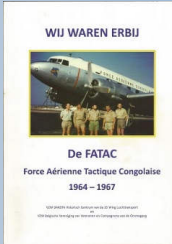


levend van de brug over de Tshopo gegoid.

Nicolas Olenga rekent op de versterkingen van kolonel Salumu en op de rekruten van het kamp Ketele. Hij beschikt tevens over Congolese soldaten ex-ANC verbonden met het APL. Het “Armée Populaire” (Volksleger) beschikt over drie duizendrekruten uit het Ketele kamp en over duizend vijf honderd van het militair kamp op de linker oever. Die twee kampen werd omgevormd tot opleidingscentra. De rekruten ontvangen een tamelijk beknopte militaire training, doch ze worden geschikt geacht voor oorlogsdienst. Ze versieren zich met palmladeren om het doopsel van Mulele, door tovenaars gegeven, te ontvangen.

— Word vervolgd ... —

BOUTIQUE OMMEGANG / OMMEGANGSBOETIEK

Cravate / Das OMMEGANG	12,00 €	+5,00 € port*	
Livre de / Boek van DAKOTA & Compagnons de l' / van de Ommegang « <i>Nous en étions</i> » / « <i>Wij waren erbij</i> » <i>La / De FATaC 1964-1967</i> Édition française ou / of Nederlandse editie	10,00 €	+7,00 € port*	
Livre du Colonel e.r. / Boek van de Kolonel o.r. Frédéric VANDEWALLE « <i>Odyssée et Reconquête de Stanleyville 1964.</i> » Édition française <i>Collection témoignage africain</i> 459 pages, photos et cartes. (poids / gewicht 800 gr.)	10,00 €	+7,00 € port*	
Porte-écusson pour poche de veston / Wapenschild houder voor jaszak	10,00 €	+5,00 € port*	
Écusson brodé / Geborduurde wapenschild OMMEGANG (7,5 x 9,5 cm)	10,00 €	+3,00 € port*	
Pin's VÉTÉRAN / VETERAAN	3,00 €	+5,00 € port*	
Pin's OMMEGANG	3,00 €	+5,00 € port*	
Autocollant / Zelfklever OMMEGANG (par 3 pièces / per 3 stukken)	1,00 €	+3,00 € port*	

* **Remarque:** Les frais d'expédition mentionnés ci-avant sont d'application pour la Belgique uniquement. Pour l'étranger, prière de consulter le site de la Poste belge : www.bpost.be ou, pour plus de sécurité, d'adresser un mail (voir en fin de page) au Compagnon Jacques ORBAN afin de connaître le montant exact des frais d'expédition par la Poste.

* **Nota:** De hierboven vermelde verzendkosten zijn alleen van toepassing binnen België. Voor het buitenland gelieve de website van de Belgische Post www.bpost.be te raadplegen. Voor meer zekerheid kunt u een mail versturen (zie adres op 't einde van deze pagina) naar Compagnon Jacques ORBAN ten einde het juiste bedrag van de verzendkosten te kennen.

Si plusieurs articles, frais de port* limités à 7,00 € maximum.

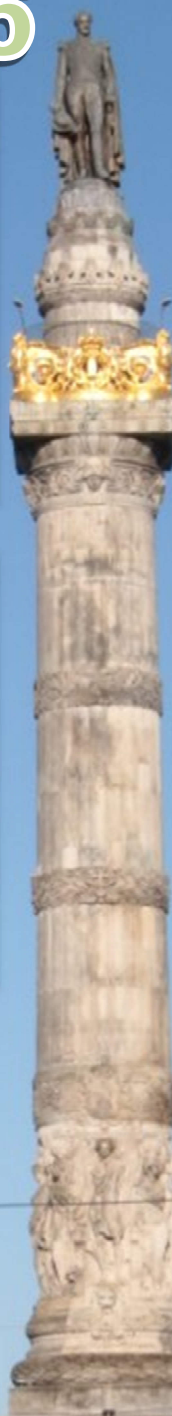
In geval van verschillende artikels, portkosten* beperkt tot maximum 7,00 €

Order to : Jacques ORBAN, Tarwelaan 10, 3090 OVERIJSE
Tel : 0477 44 68 78 ~ Mail : jacques.orban47@gmail.com

Pay to : BE17 3101 7279 9021 (BIC : BBRUBEBB) van / des
Compagnons de l' / van de Ommegang ASBL / VZW

VETERANS DAY

7 April 2025



Foto's / Photos
Suzanne NYS
Jacques GRAULS



DEFENSIE
LA DÉFENSE

.be